



شهرداران محترم مناطق ۱ الی ۲۲

باتوجه به ماده ۲۵ شرایط عمومی پیمان بعضاً مشاهده می گردد دستگاههای اجرایی در محاسبه و اعمال ضریب شبکاری ناهماهنگ و متفاوت و خارج از چارچوب ضوابط عمل می نمایند لذا باتوجه به صورتجلسه مورخ ۸۸/۲/۱ هیئت کارشناسی اداره کل هماهنگی فنی و عمرانی مناطق و سازمانها و در راستای شفاف سازی قراردادهای عمرانی و ایجاد وحدت رویه، ضرایب و دستورالعمل اجرایی هزینه شبکاری بشرح ذیل ابلاغ تا با رعایت کلیه مفاد آن اقدام گردد.

۱- برابر قانون کار و امور اجتماعی ساعت کار در شب صرفاً برای عملیاتی محسوب خواهد شد که در فاصله ساعت ۲۲ لغایت ۶ بامداد روز بعد انجام می گردد.

۲- هزینه شبکاری فقط برای آن بخش از کار که در شب انجام شود قابل اعمال خواهد بود.

۳- به کارهایی که بنا به تشخیص دستگاه نظارت ماهیت انجام آن در شب است (یعنی از ابتدا معلوم و مشخص است که امکان اجرای آن در روز وجود ندارد) به هیچ عنوان ضریب شبکاری تعلق نخواهد گرفت.

۴- انجام کار در شب پس از ارائه گزارش توجیهی مهندس مشاور و یا دستگاه نظارت با صدور دستور کار مجاز و در این صورت پرداخت هزینه اضافه کار در شب با تعیین مقدار آن (همراه با متره کار) پس از تنظیم و ابلاغ صورتجلسه امکان پذیر خواهد بود.

۵- باتوجه به ماهیت تردد ماشین آلات سنگین در شب تاکید می گردد هزینه شبکاری قابل اعمال به ردیفهای حمل بیش از ۱۰۰ متر نمی باشد.

۶- در قراردادهایی که در برآورد منضم به پیمان آنها از ردیفهای دو یا چند فهرست بها استفاده گردیده جهت اعمال صحیح ضریب شبکاری، تفکیک ردیف های یاد شده بر حسب موضوع فهرست بها الزامی است.



معاون فنی و عمرانی

تاریخ

شماره

پیوست

- ۷- برای کارهائی که بصورت تهیه و اجرا (با تأمین مصالح از سوی پیمانکار) می باشد و در قالب فهرست بهای اینیه است ضریب شبکاری ۱/۱۰ و برای کارهای فهرست بهای راه ، باند و فرودگاه ۱/۰۸ و برای کارهای فهارس بهای برقی و مکانیکی ضریب شبکاری ۱/۰۷ تعیین می گردد.
- ۸- برای کارهائی که بدون مصالح و صرفاً دستمزدی می باشد و براساس فهرست بهای اینیه است ضریب شبکاری ۱/۲۰ و برای کارهای فهارس بهای راه ، باند و فرودگاه و همچنین تاسیسات برقی و مکانیکی ضریب شبکاری ۱/۱۷ تعیین می گردد.

احمد دنیامالی
معاون فنی و عمرانی