

تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آزادگان با محور احمدآباد مستوفی

پیش از این تقاطع همسطح بزرگراه آزادگان با محور احمدآباد مستوفی نمونه یک تقاطع ناکارآمد ترافیکی بود. این تقاطع هیچ گزینه ای برای ورود به پایتخت نداشت و تغییر مسیر به سمت تهران با افزایش زمان سفر و مصرف سوخت همراه بود. احداث پل جهتی غرب به شمال در محل تقاطع بزرگراه آزادگان با محور احمدآباد مستوفی یکی از خواسته های اصلی شهروندان اسلامشهر و چهاردانگه از مدیران شهری پایتخت به شمار می رفت؛ همان همسایگانی که نگاه فرابخشی شهرداری تهران، همواره در پی افزایش کیفیت زندگی آنها بوده است.



شرح پروژه

تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آزادگان با محور احمدآباد مستوفی شامل یک پل جهتی غرب به شمال است که بهره برداری از آن سبب تسهیل دسترسی خودروها از غرب محور احمدآباد مستوفی به سمت پایتخت می شود. طول عرشه این پل از کوله تا کوله 119 متر و عرض آن حدود 11 متر می باشد. طول رمپ های ورودی و خروجی این سازه ترافیکی در قسمت شمالی 250 متر و در قسمت جنوبی آن 370 متر است. پل تقاطع محور احمدآباد مستوفی با استفاده از 3 عدد پایه احداث شده که ارتفاع آنها به 13/5 متر می رسد.

عملکردهای ترافیکی

برای آنها که در مسیر رفت و آمد به شهرستان اسلامشهر و پهنه های جمعیتی اطراف آن از محور احمد آباد مستوفی تردد می کنند، آماده سازی و تکمیل تقاطع این محور با بزرگراه آزادگان خبر خوشایندی محسوب می شود. اگر شما هم پیش از بهره برداری از مسیرهای تندروی بزرگراه آزادگان از تقاطع این بزرگراه با محور احمدآباد عبور کرده باشید، حتما به خاطر دارید که حجم خودروهای ورودی از این محور چه ترافیک سنگینی را به کمربندی جنوب پایتخت تحمیل می کرد.

به عبارت دیگر در نتیجه عدم وجود یک دسترسی مناسب از غرب محور احمدآباد مستوفی به سمت شمال، رانندگانی که قصد داشتند به سمت تهران ادامه مسیر دهند باید مسیر شمال به جنوب بزرگراه آزادگان را تا رسیدن به یک دوربرگردان طی می کردند. بنابراین بهره برداری از تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آزادگان با محور احمد آباد مستوفی نه تنها سبب کاهش زمان سفرهای برون شهری بین پایتخت و برخی از شهرستان ها و مراکز اقماری استان تهران می گردد بلکه با حذف گردش های اضافی در بزرگراه آزادگان، از حجم ترافیک در این معبر ترانزیتی می کاهد.

دشواری های عملیات اجرایی

پروژه احداث تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آزادگان با محور احمدآباد مستوفی طی 12 ماه اجرا گردید که با توجه به وقت گیر بودن فرآیند توافق با مالکان املاک معارض و جابجایی شبکه های تاسیساتی، زمان بندی قابل قبولی به نظر می رسد. لزوم احداث پایه های 13/5متری برای تامین ارتفاع آزاد زیر پل در بخش های کندرو، احداث بیش از یک کیلومتر مسیر انحرافی در شرق و غرب کوله ها و احداث 300 متر شبکه جایگزین برای رفع معارض کانال آب از دیگر دشواری های اجرای این پروژه بوده است.

احجام عملیات اجرایی

آرماتوربندی: 450 تن	قالب بندی: 8 هزار مترمربع
بتن ریزی: 3هزار و 700 مترمکعب	عملیات خاکی: 33 هزار و 440مترمکعب
آسفالت: 3 هزارتن	

تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آزادگان با بزرگراه سعیدآباد

پیش از این آزادراه تهران- ساوه تنها از طریق دو رمپ ورودی و خروجی به بزرگراه آزادگان متصل می شد و امکان دسترسی آن به هر دو باند بزرگراه آزادگان وجود نداشت؛ به عنوان مثال شهروندانی که قصد داشتند از آزادراه تهران- ساوه به مسیر شرق به غرب بزرگراه آزادگان وارد شوند، می بایست ابتدا وارد مسیر غرب به شرق بزرگراه شده و پس از طی یک مسیر نسبتاً طولانی، از طریق دوربرگردان های موجود وارد مسیر مورد نظر شوند. تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آزادگان با بزرگراه سعیدآباد که به صورت شیدری کامل احداث شده و تامین مجموعه دسترسی ها در تمام جهات ترافیکی آن پیش بینی شده است، نه تنها ارتباط بزرگراه آزادگان با بزرگراه سعید آباد و مجموعه معابر منتهی به آن را برقرار می کند بلکه کمربندی جنوب پایتخت را به آزادراه تهران- ساوه پیوند می دهد.



شرح پروژه

در تقاطع غیرهمسطح بزرگراه سعیدآباد با بزرگراه آزادگان، آزادراه تهران- ساوه از طریق دو پل روگذر از روی عرض بزرگراه آزادگان عبور کرده و به بزرگراه سعید آباد متصل می شود. طول این پل ها 108 متر و مجموع عرض آنها 50 متر می باشد. به بیان دقیق تر، عرض پل غربی که تامین کننده مسیر شمال به جنوب آزادراه تهران- ساوه است، بدون احتساب رفیوژ میانی و پیاده روها

28 متر و عرض پل شرقی که تامین کننده مسیر جنوب به شمال این تقاطع است 18/5 متر می باشد.

برای احداث این سازه های ترافیکی 15 عدد پایه، دو عدد کوله و 165 شمع احداث شده است. 105 عدد از این شمع ها به منظور احداث پایه ها و 60 عدد از شمع ها به منظور احداث کوله ها، حفاری و بتن ریزی شده است.

مسیرهای دسترسی این تقاطع همان گونه که عنوان شد، شامل 4 رمپ و 4 لوپ است. مجموع طول رمپ ها 4هزار و 380 متر و مجموع طول لوپ ها 1900 متر می باشد و در مجموع می توان گفت برای احداث تقاطع غیرهمسطح بزرگراه سعیدآباد با بزرگراه آزادگان، بیش از 6 کیلومتر مسیر دسترسی احداث شده است.

عملکردهای ترافیکی

اتصال غیرهمسطح بزرگراه آزادگان به آزادراه تهران - ساوه که یکی از مهمترین مبادی ورودی جنوب پایتخت محسوب می شود را باید مهمترین کارکرد ترافیکی تقاطع غیرهمسطح سعید آباد دانست. این گشایش ترافیکی نه تنها سبب تسهیل دسترسی به باند شرق به غرب بزرگراه آزادگان می گردد بلکه امکان تغییر ایمن و سریع مسیر حرکت به سمت استان های جنوبی کشور را فراهم می کند؛ امکانی که باعث می شود بزرگراه آزادگان به یک گزینه مطمئن در مسیر حفاصل استان های غربی و جنوبی کشور تبدیل شود.

بدون شک بخش مهمی از بهره مندی های ترافیکی این تقاطع غیرهمسطح شامل حال شهروندان ساکن محدوده منطقه 18 شهرداری تهران خواهد شد. اتصال بزرگراه سعید آباد، بزرگراه ابراهیم آباد و بلوار معلم به بزرگراه آزادگان پیش از این از طریق خیابان های خلیج فارس و الغدیر تامین می شد اما با زیر بار رفتن تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آزادگان و بزرگراه سعیدآباد، شهروندان تهرانی می توانند با طی مسافتی کوتاه، خود را به کمربندی جنوب پایتخت رسانده و به شبکه بزرگراه های پایتخت دسترسی پیدا کنند؛ تسهیلاتی که با تکمیل پروژه احداث بزرگراه سعیدآباد محسوس تر خواهد بود.

احجام عملیات اجرایی

آرماتوربندی: 1850 تن	قالب بندی: 25 هزارمترمربع
بتن ریزی: 16/5 هزارمترمکعب	عملیات خاکی: یک میلیون مترمکعب
آسفالت: 42 هزارتن	

تاریخ افتتاح : 92/06/02