

پروژه پل های ارتباطی بزرگراه شهید باکری

به باند جنوبی آزاد راه تهران – کرج

اتصال بزرگراه شهید باکری به آزادراه تهران- کرج از طریق 4 پل ارتباطی انجام می‌شود. در سال 1390 پل‌های ارتباطی باند شمال آزادراه تهران- کرج به بزرگراه شهید باکری که تأمین‌کننده جهت‌های حرکتی شمال به غرب و شرق به شمال بودند، بهره برداری شد. در فاز دوم از پروژه احداث تقاطع های غیرهمسطح بزرگراه شهید باکری با آزادراه تهران- کرج، دو پل دیگر به بهره‌برداری خواهد رسید تا در مجموع 4 پل بتنی به‌طور کامل زیر بار ترافیکی برود. 2 پل آماده بهره برداری شامل پل دسترسی باند جنوب آزادراه تهران- کرج به شمال بزرگراه شهید باکری (غرب به شمال) و پل دسترسی شمال بزرگراه شهید باکری به باند جنوب آزادراه تهران- کرج (شمال به شرق) است .

روش اجرا

پل‌های غرب به شمال و شمال به شرق تقاطع بزرگراه شهید باکری با آزادراه تهران -کرج، با دو روش اجرایی متفاوت احداث شده اند. عبور از روی رودخانه شرقی- غربی میانرود، رمپ دسترسی پارک ارم، خطوط متروی تهران- کرج و آزادراه تهران- کرج از دشواری‌های اجرای این 2 پل ارتباطی بوده است. به‌همین خاطر بود که برای عبور از روی این موانع ترافیکی و همچنین شبکه پیچیده تأسیسات شهری، استراتژی‌های خاصی در نظر گرفته شد. بخش‌های شمالی و جنوبی این پل‌ها که در شمال و جنوب آزادراه تهران- کرج قرار گرفته‌اند، به روش پل‌های بتنی درجا احداث شدند و بخش‌های میانی باتوجه به عدم امکان احداث پایه در رفیوژمیانی آزادراه، به روش پل‌های بتنی صندوقه‌ای پیش تنیده و البته با استفاده از شیوه بتن ریزی درجا مورد اجرا قرار گرفت. دهانه حدودا 100 متری پل‌های ارتباطی غرب به شمال و شمال به شرق تقاطع بزرگراه شهید باکری با باند جنوب آزادراه تهران- کرج که بدون پایه میانی از روی عرض این آزادراه عبور کرده است، تنها یک شاخصه ممتاز معماری محسوب نمی‌شود بلکه این سازه های حمل و نقلی در حالی با شعاع قوس 90 درجه و دهانه آزاد 96 متری احداث شده اند که بزرگترین دهانه اجرا شده به این روش در دنیا 85 متر بوده است. ظرافت عرشه ها و شعاع حداقلی قوس ها، زیبایی این سازه ها را دوچندان کرده است.

عملکردهای ترافیکی

ارتباط بزرگراه 7/6 کیلومتری شهید باکری با مهمترین شریان‌های شرقی- غربی پایتخت مانند بزرگراه شهید همت و بزرگراه شهید حکیم، وظیفه توزیع ترافیک در این معابر مهم را بر دوش بزرگراه شهید باکری گذاشته است؛ کارکرد ترافیکی مهمی که با زیرباررفتن دو پل ارتباطی باقی مانده از تقاطع این بزرگراه با آزادراه تهران- کرج تکمیل خواهد شد.

واقعیت آن است که با انتخاب بزرگراه شهید باکری در لحظه ورود به شهر تهران، نه تنها از حجم ترافیک در آزادراه تهران- کرج (بخش حدفاصل تقاطع بزرگراه شهید باکری تا تقاطع شیخ فضل‌الله)

کاسته می‌شود بلکه سایر بزرگراه‌های شمالی- جنوبی شهر تهران همچون بزرگراه شهید ستاری و بزرگراه یادگار امام (ره) نیز ترافیک متعادل‌تری خواهند داشت. البته آنچه گفته شد تنها شامل کارکردهای ترافیکی پل غرب به شمال این تقاطع است. با زیر بار رفتن پل شمال به شرق، شهروندانی که قصد دارند از مناطق غربی و شمال غربی پایتخت (مناطق 5 و 22) به سمت مرکز شهر حرکت کنند، می‌توانند از طریق بزرگراه شهید باکری و پل شمال به شرق وارد مسیر غرب به شرق آزادراه تهران- کرج شده و به سمت تقاطع بزرگراه شیخ فضل الله با بزرگراه جناح ادامه مسیر دهند.

بخش های مختلف پروژه

رمپ A (پل ارتباطی غرب به شمال) به طول 1368 متر و عرض 10 متر
رمپ B (پل ارتباطی جنوب به شرق) به طول 1357 متر و عرض 10 متر
رمپ E (مسیر دسترسی جنوب آزادراه تهران- کرج) به طول 1063 متر
رمپ F (مسیر دسترسی شمال به جنوب آزادراه تهران- کرج) به طول 533 متر
رمپ G (مسیر دسترسی شمال آزادراه تهران- کرج) به طول 1358 متر

احجام عملیات اجرایی

قالب بندی: 30 هزار مترمربع
استرند: 250 تن
آسفالت: 12 هزار تن

آرماتور بندی: 2200 تن
بتن ریزی: 15 هزار مترمکعب
عملیات خاکی: 126 هزار مترمکعب





Photo by: Rasool Safizade



Photo by: Rasool Safizade



Photo by: Rasool Safizade