

## بهره برداری از ۱۰ تقاطع پروژه بزرگراه امام علی

پروژه بزرگراه امام علی (ع) از ۲۵ تقاطع اصلی و فرعی سود می برد که از این تعداد، ۱۱ تقاطع اصلی و ۱۴ تقاطع فرعی به حساب می آیند. در مرحله نخست از مراحل چهارگانه افتتاح بزرگراه امام علی (ع) دو تقاطع خیابان شهیدمدنی و خیابان پیروزی به عنوان تقاطع های اصلی و ۸ تقاطع دیگر که تقاطع فرعی خوانده می شوند، شامل پل حیدری، پل لطیف اکبرنژاد، پل عزیزی، پل اصفهانی، پل صفا، پل نیکنام، پل صاحب الزمان (عج) و پل منصور به بهره برداری خواهند رسید.

### ویژگی های عملیات اجرایی

یکی از ویژگی های عملیات اجرایی مربوط به احداث این ۱۰ پل، ابتکار عمل در اجرای آنها بود. در واقع بدون اینکه دسترسی های شرقی- غربی شهروندان و مردم محلی قطع شود، ابتدا سازه پل روی خاک بستر موجود اجرا شد و سپس زیر آن با عملیات خاکبرداری خالی گردید. این شیوه دارای مزیت های متعددی بود که مهمترین آنها عبارت است از:

۱) سرعت در اجرا؛ متوسط زمان اجرای هر پل ها ۲۵ روز بود در حالی که اگر قرار به قالب بندی و نصب داربست و اسکافلد بود، حداقل زمان لازم برای ساخت هر پل ۴۵ تا ۶۰ روز برآورد می شد .  
۲) پرهیز از مزاحمت برای تردد شهروندان؛ در حین اجرای پل های ساخته شده، هیچ گونه مزاحمتی برای تردد شهروندان فراهم نشد و حمل و نقل وسایل نقلیه از محل های کنار پل ها صورت پذیرفت .  
۳) کمک به ساخت محور اصلی؛ با توجه به اختلاف سطح معابر پیرامونی بزرگراه با محور اصلی، خاکبرداری در طول محور بزرگراه هیچ گونه سدی برای ترافیک عبوری ایجاد نکرده و تردد از روی پل های ساخته شده انجام می پذیرد.

با این شیوه مؤثر و کاربردی، عملیات اجرایی ساخت ۱۰ تقاطع اصلی و فرعی در پروژه بزرگراه امام علی (ع) ظرف مدت زمان حدود ۵ ماه به سرانجام رسید و عملیاتی که از اواخر خرداد ماه سال جاری آغاز شده بود، آبان ماه به پایان رسید .

### چرا این ۱۰ پل؟

پل هایی که آماده بهره برداری شده اند، در محدوده حدفاصل مسیل باختر تا بزرگراه بعثت قرار داشته و محدوده جغرافیایی آنان به مناطق ۷، ۸، ۱۳، ۱۴ و ۱۵ مربوط می شود. اولویت احداث این ۱۰ پل بر اساس میزان تملک املاک معارض و معارضات تأسیساتی بوده و البته میزان تقاضای سفر شهروندان نیز در این بین مدنظر قرار گرفته است. طول پل های ساخته شده از ۴۳ متر تا ۶۶ متر متغیر بوده و عرض آنها نیز در بازه ۱۴ متر تا ۴۵ متر متغیر است. برای ساخت هر پل عملیاتی از قبیل آرماتوربندی، قالب بندی، بتن ریزی ( شمع ها، ستون ها و عرشه پل) و خاکبرداری صورت پذیرفته است.

### از بزرگراه شهید محلاتی تا خیابان کرمان

همزمان با افتتاح ۱۰ تقاطع اصلی و فرعی، تراز صفر یا همان دسترسی های محلی محدوده حدفاصل بزرگراه شهید محلاتی تا خیابان کرمان نیز به بهره برداری خواهد رسید. عملیات اجرایی در سایر تقاطع های

اصلي و فرعي و محور بزرگراه نیز طبق برنامه زمان‌بندی، با سرعت و کیفیت بالا ادامه‌داشته و به‌نظر می‌رسد تا پایان سال جاری بخش دیگری از تقاطع‌ها و مسیر بزرگراه امام‌علی(ع) آماده افتتاح شوند.

### **معاير جديد شرقي - غربي**

با بهره‌برداری از ۱۰ پل اصلي و فرعي، درحقیقت ۵۴۱ متر به‌طول معاير شرقي- غربي پایتخت اضافه خواهدشد. در بین این پل‌ها پل خیابان اصفهانی با ۶۶ متر طول دارای بیشترین مسافت بوده و پل خیابان پیروزی با عرض ۴۵ متر از سایر پل‌های در دست افتتاح عریض‌تر است. برای ساخت این پل‌ها حدود ۲هزارتن آرماتور مصرف‌شده و حجم کل عملیات بتن‌ریزی که شامل بتن‌ریزی شمع‌ها، ستون‌ها و عرشه پل‌ها می‌باشد، بالغ بر ۲۱ هزار مترمکعب بوده است.