

## پل کابلی (دسترسی غربی) برج میلاد

### معرفی پروژه

پل دسترسی غربی برج میلاد در بخش غربی مجموعه برج میلاد و روی بزرگراه شیخ فضل الله نوری واقع شده است. این پل با برقراری ارتباط محورهای شرق به غرب و غرب به شرق بزرگراه همت با مجموعه برج میلاد، دسترسی شهروندان را به برج میلاد و کاربری‌های جنوبی این مجموعه همچون مرکز همایش‌های بین‌المللی تسهیل می‌کند.

۱۱۴ متر از طول پل به صورت عرشه فلزی و با استفاده از قطعات پیش‌ساخته احداث شده و ۲۰۰ متر از طول آن نیز به صورت پل‌های دسترسی و با استفاده از عرشه بتنی ساخته شده است. همچنین در جبهه غربی پروژه ۲ دال بتنی هر یک به طول ۴۰ متر امکان عبور از روی کانال تپه‌نیزار را فراهم کرده است.

پیلون (پایه اصلی) پل به شکل A با ارتفاع ۳۸ متر از روی فونداسیون به شکل مایل احداث گردیده و مقطع آن ترکیبی از بتن و فولاد می‌باشد. ۹۴ متر از طول پل با استفاده از ۱۶ غلاف کابل در قسمت شرق پیلون و ۵ غلاف کابل در قسمت غربی آن به صورت معلق احداث شده است.

به این ترتیب ۷۴ متر از طول پل در سمت شرقی پیلون و ۲۰ متر از طول آن در سمت غربی پیلون قرار دارد. طول رمپ‌های اجرا شده در این پروژه به ۲۱۰۰ متر می‌رسد که ۷۰۰ متر از آن مربوط به جبهه شرقی و ۱۴۰۰ متر آن مربوط به جبهه غربی پروژه است. علاوه بر عملیات راه‌سازی، برای آماده‌سازی این مسیرها عملیات مختلفی چون اجرای خاک مسلح، اجرای دیوارهای بتنی، اجرای دیوارسنگی، تثبیت ترانشه و نصب گلدانی در سطح گسترده‌ای انجام شده است.



### **موقعیت جغرافیایی و تأثیرات ترافیکی پروژه**

پل دسترسی غربی برج میلاد روی بزرگراه شیخ فضل الله نوری در بخش حدفاصل پل های همت و حکیم واقع شده است. با توجه به قرارگرفتن مجموعه برج میلاد در محدوده بزرگراه های حکیم و شیخ فضل الله نوری و ترافیک سنگین این بزرگراه ها، احداث پل مذکور به منظور ایجاد یک دسترسی مجزا به مجموعه برج میلاد اجتناب ناپذیر بود. از طرفی به دلیل حجم بالای رفت و آمد به این مجموعه که عمدتاً با اتومبیل شخصی صورت می گیرد و لزوم پیشگیری از تداخل این رفت و آمدها با مراجعات بیمارستان میلاد، اهمیت احداث این پل دوچندان به نظر می رسد.

بنابراین بهره برداری از پل دسترسی غربی برج میلاد ضمن تسهیل دسترسی شهروندان به مجموعه برج میلاد و کاهش قابل ملاحظه زمان سفر به این مجموعه، سبب کاهش حجم قابل توجهی از ترافیک بزرگراه های همت، حکیم، چمران و شیخ فضل الله نوری خواهد شد و تأثیرات مهمی نیز بر کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا خواهد داشت.

### **بخش های مختلف پروژه**

پروژه احداث پل دسترسی غربی برج میلاد دارای یک رمپ ورودی از مسیر شرق به غرب و غرب به شرق بزرگراه همت می باشد که شهروندان با استفاده از این مسیرها و عبور از روی پل می توانند از طریق مسیرهای احداث شده در شرق پل به مجموعه برج میلاد دسترسی پیدا کنند. پل دسترسی غربی برج میلاد در مسیر بازگشت نیز از طریق احداث یک شیب راه خروجی به جنوب بزرگراه شیخ فضل الله متصل شده و شهروندان می توانند در مسیر خروجی خود به بزرگراه شیخ فضل الله از طریق رمپ های پیش بینی شده، مسیر شرق به غرب و غرب به شرق بزرگراه حکیم را نیز انتخاب کنند.

### **احجام کلی پروژه**

خاکبرداری : ۱۴۵۰۰۰ مترمکعب  
عملیات فولادی : ۹۰۰ تن  
خاکریزی : ۵۵۰۰۰ مترمکعب  
آسفالت : ۸۵۰۰ تن  
قالب بندی : ۱۴۰۰۰ مترمربع  
آرماتوربندی : ۱۳۰۰ تن  
بتن ریزی : ۱۴۰۰۰ مترمکعب