

بهره‌برداری از قطعه پایانی بزرگراه شهید صیاد شیرازی



محل پروژه :

بزرگراه صیاد شیرازی جنوبی حد فاصل جنوب پل پلیس تا میدان سپاه

تاریخچه پروژه :

بزرگراه شهید صیاد شیرازی به طول ۱۲ کیلومتر یکی از محورهای بزرگراهی اصلی شهر تهران در حدفاصل بزرگراه شهید بابایی تا میدان سپاه است. این محور شمالی-جنوبی حدود ۳ سال پیش به بزرگراه رسالت رسید و پس از آن به دلیل برخورد با بافت فشرده مسکونی، عملیات احداث ادامه بزرگراه متر به متر طی شد تا اینکه از بزرگراه رسالت به خیابان پلیس متصل گردید. بعد از خیابان پلیس، بزرگراه باید از خیابان های شیخ صفی و جوار بیمارستان خانواده عبور می کرد لیکن برای رسیدن به میدان سپاه تملک پلاک های مسکونی، تجاری و مذهبی در این مسیر و مشکلات خاص آن باعث کندی عملیات و در واقع راکد ماندن بخش پایانی بزرگراه به مدت حدود ۳۰ ماه شد. با همت و تلاش ویژه دست اندرکاران امر پس از رفع معارضات اصلی و امکان از سرگیری عملیات اجرایی، در آبان ماه سال ۱۳۸۹

فعالیت های عمرانی آغاز و با تلاش شبانه روزی و تقسیم کار در چند جبهه عملیاتی، در مدت زمان ۵ ماه به اتمام رسید که این امر با توجه به تنوع آیتم های کاری و شکل کار در نوع خود کم سابقه می باشد.



اهداف و تاثیرات ترافیکی پروژه :

- ۱- روانسازی و تسهیل ترافیک در محدوده اجرای طرح به عنوان یکی از محورهای بزرگراهی و اصلی شمالی - جنوبی شهر تهران.
- ۲- ایجاد دسترسی بخش های مرکزی شهر به بزرگراه های رسالت، شهید همت و شهید بابایی.
- ۳- کاهش بار ترافیکی بزرگراه های مدرس، صدر و خیابان های شریعتی و پاسداران .

۴- اتصال و دسترسی میدان سپاه و خیابان‌های طالقانی و انقلاب به بزرگراه شهید صیاد شیرازی.

۵- کاهش حجم ترافیک در بخشهای مرکزی و شرق تهران.

شرح کلی عملیات :

عملیات عمرانی بخش پایانی احداث بزرگراه شهید صیاد شیرازی شامل احداث حدود ۲ کیلومتر بزرگراه و اجرای دو دستگاہ پل (پل استاد مطهری و پل شیخ صفی)، شیب راه های ورودی و خروجی مربوطه با طول بیش از یک کیلومتر و دیوارهای حایل بتن آرمه حاشیه بزرگراه می باشد.

همچنین احداث دو دستگاہ پل عابرپیاده جهت تسهیل گذر عابران از عرض بزرگراه و احداث شبکه روشنایی و شبکه جمع آوری آبهای سطحی در کنار ساخت کندروهای دسترسی محلی بزرگراه از جمله اهم اقدامات انجام شده می باشد.

مشخصات فنی پروژه :

(۱) طول مسیر ۱۹۰۰ متر در دو باند جنوب به شمال و بالعکس به عرض ۳۰ متر دارای ۲۳ متر سواره‌رو، ۴ متر رفوژ میانی و ۱۵ متر پیاده‌رو در هر باند.

(۲) پل شهید مطهری به طول ۴۰ متر (دو دهانه ۲۰ متری) و عرض ۱۴ متر و پل شیخ صفی به طول ۴۵ متر (دو دهانه ۲۲/۵ متری) و عرض ۱۹ متر که با سیستم یکپارچه بتن درجا اجرا شده است.

(۳) رمپ b4 به طول ۵۳۰ متر و عرض متوسط ۵ متر.

(۴) رمپ c4 به طول ۵۰۰ متر و عرض متوسط ۵ متر.

(۵) دیوارهای حایل در مجاورت باند شرقی و غربی بزرگراه جمعاً به طول ۱۳۸۳ متر و به ارتفاع متغیر حداقل ۴ و حداکثر ۹ متر.

احجام کلی پروژه :

خاکبرداری : ۳۰۵ / ۰۰۰ متر مکعب

خاکریزی : ۵۱ / ۰۰۰ متر مکعب

قالببندی : ۳۱ / ۰۰۰ متر مربع

آرماتوربندی : ۱ / ۳۰۰ تن

بتنریزی : ۲۰ / ۰۰۰ متر مکعب

اساس و زیراساس : ۱۴ / ۹۰۰ متر مکعب

آسفالت : ۱۷ / ۰۰۰ تن