

پل های تقاطع بزرگراه همت با بلوار های گلها، کاج و ارغوان

پیمانکار : موسسه عمران نینوا

مشاور : ره آور

منطقه شهرداری : ۲۲

شرح کلی:

این پروژه قسمتی از شبکه بزرگراهی تهران است که ارتباط منطقه ۲۲ را با جنوب تهران به راحتی برقرار می نماید و به علت قرارگیری در امتداد آزادراه تهران - کرج، به عنوان یکی از شریان‌های بین شهری محسوب می‌شود.

با عنایت به اینکه بزرگراه شهید همت یکی از اصلی ترین راه های ارتباطی شرق به غرب پایتخت و بالعکس می باشد و شهرک های متعددی در طول آن واقع شده اند، کاهش هر چه بیشتر حجم ترافیک این بزرگراه تاثیر بسیار زیادی بر کاهش حجم ترافیک کل شهر تهران دارد.

در همین راستا سازمان مهندسی و عمران شهر تهران احداث تقاطع های غیر همسطح بزرگراه شهید همت با بلوار گلها (S4)، بلوار کاج (S5) و بلوار ارغوان (S7) در محدوده شهرک راه آهن را با مشخصات ذیل به انجام رسانید:

احجام کلی پروژه :

شرح عملیات	واحد	تقاطع			جمع کل مقادیر
		گلها (S4)	کاج (S5)	ارغوان (S7)	
خاکبرداری	مترمکعب	۸۰۳۰۰	۲۱۱۳۰۰	۲۲۸۰۰۰	۵۱۹۶۰۰
خاکریزی	مترمکعب	—	۳۲۲۵۰	۱۳۲۶۰	۴۵۵۱۰
بتن ریزی درجا	مترمکعب	۴۰۸۰	۸۳۳۵	۸۰۷۰	۲۰۴۷۵
بتن پیش ساخته تیرها	مترمکعب	۳۶۰	۱۰	۶۵۰	۱۰۲۰
قالب بندی	مترمربع	۱۲۱۳۰	۲۵۲۱۰	۲۲۶۸۵	۶۰۰۲۵
میلگرد	کیلوگرم	۳۲۵۵۰۰	۷۵۴۰۰۰	۹۹۴۵۰۰	۲۰۷۴۰۰۰
زیراساس	مترمکعب	۴۰۰۰	۱۰۳۰۰	۱۰۶۰۰	۲۴۹۰۰
اساس	مترمکعب	۳۶۰۰	۹۹۰۰	۹۷۵۰	۲۳۲۵۰
آسفالت	تن	۷۹۴۰	۲۱۸۰۰	۲۱۸۰۰	۵۱۵۴۰

مشخصات پل تقاطع S4:

طول: ۳۴ متر
 عرض: ۲ در ۱۹.۳ متر
 عرشه: از نوع بتنی درجا با تیرهای پیش ساخته
 تعداد تیرها: ۲۲ عدد
 دهانه: ۲۲ متر

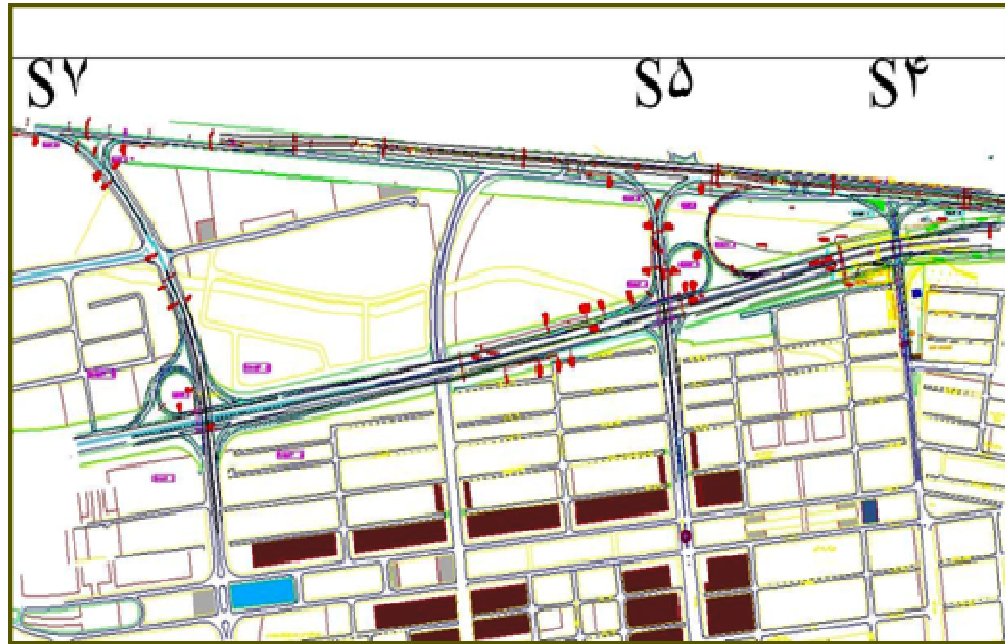
مشخصات پل تقاطع S5:

طول: ۱۰۶ متر
 عرض: شمالی ۲۸ متر و جنوبی ۳/۱۹ متر
 عرشه: از نوع بتنی با تیرهای پیش ساخته

تعداد تیرها: ۴۰ عدد
دهانه: ۲ در ۱۷.۵ متر

مشخصات پل تقاطع S7:

طول: ۷۱ متر
عرض: ۲۸ متر و جنوبی ۳/۱۹ متر
عرشه: از نوع بتنی درجا با تیرهای پیش‌ساخته
تعداد تیرها: ۵۴ عدد
دهانه: ۲ در ۲۳ متر



اهداف و تاثیرات ترافیکی پروژه:

- ۱- تاثیر بر روانی ترافیک آزادراه تهران - کرج
- ۲- برقراری ارتباط معابر اصلی منطقه ۲۲ به شبکه بزرگراه‌های تهران بزرگ
- ۳- حذف دوربرگردان‌های خطرناک بزرگراه همت

آغاز بهره برداری از پل تقاطع بزرگراه آزادگان - حکیم

محل پروژه

منطقه ۲۲، تقاطع غیر همسطح حکیم - آزادگان

شرح کلی:

محور بزرگراه حکیم در این تقاطع در راستای شرقی - غربی بوده و مسیرهای باند تندروی رفت و برگشت به عرض ۵/۱۱ متر توسط رفوژ میانی به عرض ۴ متر از یکدیگر جدا می‌گردد و همچنین مسیرهای باند کندرو به عرض ۵/۸ متر در شمال و جنوب مسیرهای تندرو احداث شده‌اند. ضمناً رفوژ میانی (جداکننده) باندهای تندرو با باندهای توزیع در بزرگراه حکیم به عرض ۲ متر و در کمربندی آزادگان به عرض ۶ متر می‌باشد. این تقاطع شامل ۴ رمپ راستگرد و ۴ لوپ چپگرد با ۴ باند توزیع و مسیر دوچرخه سواری می‌باشد که رمپ‌ها و لوپ‌ها از طریق باندهای توزیع با محور اصلی ارتباط ترافیکی خواهند داشت.

مشخصات تقاطع:

طول پل: ۸۲۰ متر (طول کل محور ۱۶۸۷ متر بوده که در حال حاضر به دلیل معارض منطقه نظامی، سمت غربی این بزرگراه قابل اجرا نمی‌باشد).
طول رمپ‌های راستگرد: ۲۳۸۰ متر
طول لوپ‌های چپگرد: ۱۱۶۴ متر
تعداد باندهای توزیع: ۴

احجام کلی این بخش از پروژه:

مترمکعب	۹۰,۳۰۰	خاکبرداری
مترمکعب	۱۰۲,۰۰۰	خاکریزی
مترمربع	۴۰,۰۰۰	قالب بندی
تن	۱,۷۵۰	آرماتوربندی
مترمکعب	۱۸,۱۰۰	بتن ریزی
مترمکعب	۲۰,۰۰۰	اساس و زیراساس
تن	۲۸,۰۰۰	آسفالت