

تقاطع بزرگراه یادگار امام با بزرگراه شهید چمران

پیمانکار : شرکت ساختمانی او-یول

مشاور : مهندسان مشاور پاسیلو

تاریخ افتتاح : ۸۷/۰۱/۱۷

منطقه شهرداری : ۲

اهمیت اجرای پروژه :

با گسترش شهر تهران که عموماً بخش رشد یافته دارای عملکرد شهری نمی باشد لذا بیشترین جمعیت این بخش به خصوص شمال غرب ، جنوب غرب و غرب تهران و شهرستان کرج همه روزه از اتوبان تهران - کرج به مراکز تجاری - اداری و اقتصادی شهر سفر کرده ، به نظر میرسد که کلان شهر تهران نیاز به اتوبانهای شرقی و غربی دارد تا این سیل جمعیت صبحها از شمال و غرب تهران به مرکز تهران و عصرها از مرکز به طرف منازل مسکونی خود سفر نمایند .

در این راستا ، جهت تکمیل بزرگراههای منطقه ۲ و اتصال آن به شبکه بزرگراهی شهر تهران اقدام به ساخت فاز سوم بزرگراه یادگار امام (ره) حد فاصل تقاطع سعادت آباد تا تقاطع کجویی - چمران - سنول و به عبارت دیگر تکمیل بزرگراه یادگار امام (ره) گردیده است.

اهمیت ترافیکی پروژه :

قطعه سوم بزرگراه یادگار امام از انتهای سعادت آباد (KM 0 000) آغاز و تا بزرگراه چمران (KM2 785) ادامه می یابد که از بار ترافیکی بزرگراه نیایش و همت به میزان قابل توجهی کاسته خواهد شد، لذا تکمیل و احداث این مرحله از اهمیت ویژه ای برخوردار است. تکمیل پل بزرگ چمران از خیابان شهید کچوئی به خیابان سنول نیز از ترافیک تقاطع همسطح کنونی به میزان قابل توجهی خواهد کاست.

مشخصات پروژه :

طول پروژه در محور اصلی : ۲.۷۸۵ کیلومتر.

طول پروژه در محورهای فرعی و کندروها : ۴.۸۵۰ کیلومتر.

طول پروژه در رمپها و لویپها : ۳.۹۰۰ کیلومتر.

طول پروژه در محل اصلاحی بزرگراه چمران : ۱.۸۰۰ کیلومتر.

طول کل پروژه : ۱۴ کیلومتر.

هزینه اجرایی انجام شده : ۲۰۹.۶۰۹.۰۰۰.۰۰۰ ریال

هزینه رفع معارضین ملکی (۶۷ مورد به همراه سازمان زندانها) : ۳۵۶.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

خاکبرداری و پی کنی حدود ۶۵۰.۰۰۰ متر مکعب .

خاکریزی حدود ۵۰۰.۰۰۰ متر مکعب .

