

## تقاطع غیرهمسطح تندگویان - میثاق

پیمانکار : مجتمع عمرانی ایرانشهر

مشاور : مهندسین مشاور گذر راه

تاریخ افتتاح : ۸۷/۰۶/۱۸

منطقه شهرداری : ۱۹

امروز طی مراسمی با حضور دکتر قالیباف شهردار تهران . دنیامالی معاون فنی و عمرانی شهرداری . نگهبان شهردار منطقه ۱۹ و دکتر نصرآزادانی مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید تندگویان با خیابان میثاق به بهره برداری رسید.

### اهداف پروژه :

- انتقال تردد از میثاق غربی به شرقی و بالعکس و برقراری ارتباط سریع و روان در منطقه خانی آبادنو
- کاهش ترافیک و جلوگیری از گسیختگی تردد بزرگراه تندگویان
- اصلاح طرح هندسی بزرگراه تندگویان در تقاطع با خیابان میثاق

### شرح کلی :

اجرای پل روی خیابان میثاق و دو دوربرگردان زیر پل و اصلاح طرح هندسی بزرگراه تندگویان در محدوده پل و نوسازی کانال های جمع آوری آبهای سطحی با طراحی بهینه

### بخشهای مختلف پروژه :

- اجرای یک دستگاه پل بهمراه شیبراهه های شرقی و غربی
- اجرای دو دوربرگردان در زیر پل
- اصلاح و اجرای چهار راستگرد در محدوده تقاطع پل
- اجرای یک خط کندروی غربی(تندگویان جنوب به شمال)
- اصلاح و اجرای کانالهای جمع آوری آبهای سطحی

### بخش های قابل بهره برداری :

- پل روگذر میثاق بهمراه شیبراهه های غربی و شرقی
- اجرای دو دوربرگردان زیر پل
- سه راستگرد(در وضعیت فعلی)
- یک راستگرد اصلاح شده واقع در جنوب شرقی پل (MR4)

### مشخصات فنی پروژه :

پل میثاق بصورت روگذر روی بزرگراه شهید تندگویان در امتداد خیابان میثاق با مشخصات هندسی به طول ۱۴۴

متر ، عرض حداکثر ۱۰.۸۰ متر و پنج دهانه و ارتفاع حداکثر ۶ متر از کف بزرگراه و دسترسی ها و شیبراهه ها و دوربرگردان ممکن و مورد نیاز برای تامین کلیه گردشهای ترافیکی مورد نیاز محلی و دسترسی به بزرگراه می باشد.

ساختار سازه ای پل در زیر بنا (Sub Structure) از بتن آرمه که شامل شمع های بتنی اصطکاکی برای پی سازی و ستون ها و سرشمع ها و سرستونها و کوله های بتنی می باشد و ساختار روبنای پل (تابلیه) از سیستم ساخت ترکیبی تیر فلزی و دال بتنی (Composite) با تکیه ساده می باشد. سیستم معماری کوله بسته و ستون های گرد با پیشانی بتنی پیش ساخته و دیوارهای بتنی کناری (Wing Wall) از نوع خاک مسلح نامدار و سبک می باشد که بدلیل معماری زیبا و مقاومت کم زمین انتخاب شده است و پیشانی پل و شیبراهه ها با قطعات خورشیدی تزئین شده است.

در طراحی هندسی پروژه ضمن تامین دسترسی های مورد نیاز مشکلات زهکشی و دسترسی های محلی وابسته به طرح نیز مورد ملاحظه قرار گرفته است.

#### احجام کلی پروژه :

- ۱- خاکبرداری : ۲۷۰۰ متر مکعب
- ۲- خاکریزی : ۳۴۰۰ متر مکعب
- ۳- قالب بندی : ۳۸۰۰ متر مربع
- ۴- آرماتوربندی: ۳۱۱ تن
- ۵- بتن ریزی : ۲۳۷۰ مترمکعب
- ۶- حفاری : ۱۴۲۰ مترمکعب
- ۷- کارهای فلزی : ۲۹۰ تن
- ۸- آسفالت : ۸۵۰ تن

#### مشکلات پروژه :

- ۱- معارض تاسیساتی
- ۲- معارض فضای سبز
- ۳- معارض تابلوهای اطلاع رسانی

هزینه های اجرای پروژه : ۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

هزینه رفع معارضین تاسیساتی : ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

#### تأثیرات ترافیکی :

- ۱- روان سازی ترافیک بزرگراه تندگویان و عدم گسیختگی در مقطع خیابان میثاق
- ۲- روان سازی ترافیکی منطقه خانی آبادنو
- ۳- روان سازی ترافیکی عبور و مرور به حرم مطهر امام(ره)

