

تقاطع غیرهمسطح زین الدین - سراج

پیمانکار : قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (موسسه ویژه شهید رجایی)

مشاور : مهندسین مشاور سازه معماری امروز

تاریخ افتتاح : ۸۷/۰۵/۰۷

امروز در مراسمی با حضور دکتر قالیباف شهردار تهران . دنیامالی معاون فنی و عمرانی شهردار . جاوید شهردار منطقه ۴ و نصرآزادانی مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران پل سراج به بهره برداری رسید.

منطقه شهرداری : ۴

اهداف و تأثیرات ترافیکی پروژه :

خیابان سراج (شمالی - جنوبی) یکی از خیابانهای اصلی و شاهراه دسترسیهای محلی مابین پلهای قنات کوثر (۴۵متری تهرانپارس) و هنگام میباشد که با عبور از بزرگراه شهید زین الدین و قطع این خیابان، ترددهای محلی برای دسترسی از شمال بزرگراه به منطقه جنوب آن منجر به افزایش تردد در مسیرهای طولانی و اختلال ترافیکی میگردد که با اجرای پل سراج اتصال شمال به جنوب و بلعکس حفظ گردیده است.

شرح پروژه :

پل سراج به طول عرشه ۱۴۴ متر و دارای ۸ دهانه به عرض ۳۵/۱۲ متر. شیبراهه های جنوبی و شمالی به صورت دیواره پل در طرفین پل به طول ۲۹۶ متر و عرض ۳۵/۱۲ متر به همراه دیواره های حائل شرقی و غربی.

مشخصات فنی اجرای پروژه :

پل دارای ۷ پایه و هر پایه دارای دو ستون بصورت دوار به قطر ۲/۱ متر و ارتفاع متوسط ۷ متر. هر ستون دارای چهار شمع به ارتفاع متوسط ۱۵ متر. کوله های شمال و جنوب به ارتفاع ۹۰/۶ و ۷۰/۶ و هر کوله دارای چهار شمع در محل فونداسیون به ارتفاع متوسط ۸ متر.

احجام پروژه :

خاکبرداری و نخاله برداری : ۶۴۰۰ متر مکعب

خاکریزی : ۱۷۳۰۰ متر مکعب

آرماتوربندی : ۴۶۰ تن

قالببندی : ۱۰۵۰۰ متر مربع

بتن ریزی : ۵۱۰۰ متر مکعب

