

تقاطع غیر همسطح شهید سروری

پیمانکار : شرکت مجتمع فنی ایران شهر
مشاور : مهندسین مشاور طرح نو اندیشان
تاریخ افتتاح : ۸۷/۰۳/۱۲

تقاطع غیر همسطح شهید سروری (تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید کاظمی - آیت ال... سعیدی) با حضور شهردار تهران . شهرداران مناطق ۱۷ و ۱۸ و ۱۹ . معاون فنی و عمرانی شهردار و مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران افتتاح شد.

مناطق شهرداری : ۱۷ و ۱۸ و ۱۹

اهداف پروژه :

به منظور ایجاد سهولت در ترافیک منطقه در تقاطع آیت الله سعیدی - شهید کاظمی و نواب و کاهش بار ترافیکی و افزایش سرعت اتومبیلها، این تقاطع غیر همسطح اجرا گردیده که در پی آن ارتباط بزرگراه شهید نواب و آزادگان و جاده ساوه (آیت الله سعیدی) به آزادراه تهران - قم میسر میگردد.

بخشهای قابل بهره برداری پروژه :

راه اندازی کامل پل شماره یک شامل باندهای شمالی و جنوبی
لوپ سی جهت اتصال بلوار جوانه (خروجی از بزرگراه نواب) به بزرگراه شهید کاظمی آزادگان خلیج فارس و فرودگاه امام
لوپ دی جهت اتصال جاده ساوه به بزرگراه سعیدی
رمپ ای جهت ارتباط سعیدی به بلوار جوانه و بزرگراه نواب
رمپ جی جهت ارتباط جاده ساوه به بزرگراه کاظمی آزادگان آزادراه خلیج فارس و فرودگاه امام

مشخصات فنی پروژه :

پل شماره ۱ دارای سازه و عرشه بتنی با سیستم تیر بتنی پیش ساخته و دال درجا در چهار دهانه بطول هر دهانه ۲۱ متر و طول کل عرشه ۸۶ متر دارای دو لوپ سی و دی هر کدام بطول ۳۰۰ متر و عرض ۹ متر و خاکریز شرقی و غربی بطول کل ۱۰۰۰ متر می باشد. پل رمپ ای دارای سازه و عرشه بتنی با سیستم تیر بتنی پیش ساخته و دال درجا ۱۸ دهانه بطول هر دهانه حدودا ۲۲ متر و طول کل عرشه ۳۸۶ متر و عرض ۹ متر دارای ۲ خاکریز در طرفین پل بطول کل ۴۰۰ متر می باشد که بزرگراه سعیدی را به نواب وصل می کند. رمپ جهتی جی بطول ۶۲۵ متر که سعیدی را به کاظمی اتصال می دهد.

احجام انجام شده :

خاکبرداری : ۵۱۰۰۰۰ مترمکعب
خاکریزی : ۷۹۰۰۰۰ مترمکعب
آرماتوربندی : ۵۰۵۰ تن
قالب بندی : ۱۴۸۰۰۰ مترمربع

بتن ریزی : ۷۱۰۰۰ مترمکعب



عکاس : نگار متین نیا