

میدان رسالت و تقاطع غیرهمسطح امام علی - رسالت

پیمانکار : شرکت اعمار

مشاور : مهندسین مشاور سازیان

تاریخ افتتاح : ۸۷/۰۷/۲۴

محل پروژه :

تقاطع بزرگراه امام علی با بزرگراه رسالت و میدان رسالت

اهداف پروژه :

- ۱) ایجاد ارتباط بین بزرگراه امام علی با بزرگراه رسالت
- ۲) بهبود در وضعیت تردد امتداد بزرگراه رسالت از طریق زیرگذر میدان رسالت
- ۳) کاهش ترافیک بزرگراه صیاد شیرازی
- ۴) روان سازی مسیر شرق به غرب و بالعکس بزرگراه رسالت و مسیرهای همجوار

شرح کلی :

بزرگراه امام علی(ع) بعنوان یکی از بزرگراههای اصلی شمالی - جنوبی در شرق تهران و بدلیل دارا بودن تقاطع با اغلب بزرگراهها و خیابانهای شرقی - غربی در شبکه بزرگراهی شرق تهران از اهمیت ویژه ای برخوردار است. اجرای تقاطع غیرهمسطح بزرگراه امام علی(ع) - بزرگراه رسالت باعث می شود تا تمایل ساکنین و شاغلین شمال شرق تهران به استفاده از بزرگراه امام علی(ع) افزایش و حجم ترافیک بزرگراههای صیاد شیرازی مدرس و نیز میدان رسالت کاهش یابد. بهره گیری از طرح میدان غیرهمسطح رسالت ترافیک عبوری را از ترافیک شهری جدا کرده ، سبب بهبود عملکرد بزرگراه رسالت در هدایت ترافیک محدوده میدان می شود و خدمت دهی سامانه حمل و نقل همگانی را بهبود می بخشد و سبب می شود بزرگراه در این محدوده در نقش واقعی خود که انتقال سریع و پیوسته ترافیک است، عمل نماید .

دستاوردهای پروژه :

- افزایش سرعت متوسط وسائل نقلیه از ۴۰ کیلومتر به ۴۵ کیلومتر در ساعت.
- صرفه جویی در زمان سفر شهروندان تهرانی بطور متوسط حدود ۶ میلیون ساعت در سال.
- با عنایت به افزایش سرعت سفر، میزان آلاینده های هوا کاهش می یابد.

بخشهای مختلف پروژه :

- پلهای B1 تا B5
- کانال داراباد و کانال رسالت
- دیوارهای بتنی
- محورهای بزرگراه امام علی
- بزرگراه رسالت و رمپ و لوپهای مربوطه

احجام کلی :

خاکبرداری : ۵۲۰۰۰۰ مترمکعب

خاکریزی : ۷۵۰۰۰ مترمکعب

قالب بندی : ۸۴۶۰۰ متر مربع

آرماتوربندی : ۵۴۰۰ تن

بتن ریزی : ۵۱۰۰۰ مترمکعب

هزینه اجرا : ۱۴۴.۰۷۱.۰۲۲.۱۰۱ ریال



عکاس : مزده ضیایی