

## تقاطع غیر همسطح باکری (آسیا) با بزرگراه کاشانی

پیمانکار : شرکت جنرال مکانیک

مشاور : مهندسین مشاور هراز راه

تاریخ افتتاح : ۸۷/۰۹/۰۹

### شرح کلی :

پل تقاطع کاشانی - بزرگراه شهید باکری (آسیا) در غرب تهران بزرگ واقع شده و در یکی از ورودیهای غربی می باشد که با احداث پل مذکور تسهیل در رفت و آمد شهروندان در این منطقه ایجاد می گردد

### بخش های قابل بهره برداری :

پل تقاطع کاشانی - بزرگراه شهید باکری (آسیا) به همراه رمپ ها و دوربرگردان مربوطه

### اهداف طرح :

بهبود و تکمیل شبکه بزرگراهی شهر تهران و کاهش ترافیک آزاد راه تهران - کرج و مدخل ورودی غرب شهر تهران و نهایتا تسهیل در رفت و آمد شهروندان و تقسیم بار ترافیکی بزرگراههای شیخ فضل ا... نوری ، یادگار امام (ره) ، حکیم ، همت ، ستاری و نیایش می باشد .

### تاثیرات ترافیکی کل طرح :

بزرگراه شهید باکری بعنوان یکی از مهمترین شریان های شهری و بازوی ❀ کمکی بزرگراه شهید ستاری در امتداد جنوب و شمال تهران، ارتباط محورهای مهمی چون نیایش، همت، حکیم، آیت ا... کاشانی، فردوس و بزرگراه تهران-کرج برقرار خواهد ساخت.  
تقاطع این بزرگراه با بزرگراه تهران-کرج پس از بهره برداری بعنوان مدخل ورودی ❀ جریان سیستم حمل و نقل جاده ای به سمت تهران محسوب می شود.

### شرح کلی طرح :

اجرای ❀ مسیر بزرگراه شهید باکری به طول ۶.۳ کیلومتر.  
تقاطع همسطح حصارک (سیمون ❀ بولیوار) و هفت تقاطع غیر همسطح با بزرگراه ایرانپارس ، بزرگراه همت ، بلوار لاله ، خیابان آیت ا... کاشانی ، بزرگراه حکیم، بلوار فردوس و آزاد راه تهران - کرج .  
اجرای رمپ و لوپ های مربوطه به طول ۱۷.۵ کیلومتر ❀ .  
اجرای ۷ کیلومتر ❀ کانال وسک ( واقع در محور بزرگراه شهید باکری ) و حوضچه های رسوبگیر چهار گانه .

### مشخصات فنی پل تقاطع کاشانی - شهید باکری :

پل تقاطع کاشانی به طول ۶۱۰ متر و به عرض ۱۷ متر، دارای دو کوله و ۹ پایه بتنی و عرشه فلزی به طول ۱۰۰ متر و دو عرشه دال بتنی به طول ۱۷۰ متر و چهار رمپ در دو طرف پل با پانل بتنی و اجرای دیوارهای ژئوگریدی ایجاد می گردد.

### اهم فناوری نوین مورد استفاده در تقاطع :

- اجرای سازه فلزی پل با ورق St-52 با در نظر گرفتن طرح معماری نوین.
- اجرای دیوارهای حائل ژئوگریدی بهمراه قطعات بتنی پیش ساخته (فیسینگ).
- اجرای هندریل های فلزی با طرح معماری جدید.
- رنگ آمیزی قطعات بتنی پیش ساخته ( فیسینگ ) با رنگ خود احیاء ، محصول کارخانه Sto کشور آلمان.
- اجرای درز انبساط لاستیکی ، محصول کمپانی Agom کشور ایتالیا.
- اجرای سیستم نوین زهکشی ارتجاعی پل.
- طرح معماری پایه های فلزی پل.
- ایزولاسیون عرشه پل (با استفاده از فناوری مواد پلیمری).

