

تقاطع غیر همسطح باکری (آسیا) - بلوار فردوس

پیمانکار : شرکت جنرال مکانیک

مشاور : شرکت هراز راه

تاریخ افتتاح : ۸۷/۰۵/۱۲

اهداف طرح :

بهبود و تکمیل شبکه بزرگراهی شهر تهران و کاهش ترافیک آزاد راه تهران - کرج و مدخل ورودی غرب شهر تهران و نهایتاً تسهیل در رفت و آمد شهروندان و تقسیم بار ترافیکی بزرگراههای شیخ فضل ا... نوری ، یادگار امام (ره) ، حکیم ، همت ، ستاری و نیایش می باشد .

تاثیرات ترافیکی کل طرح :

بزرگراه شهید باکری بعنوان یکی از مهمترین شریان های شهری و بازوی کمکی بزرگراه شهید ستاری در امتداد جنوب و شمال تهران، ارتباط محورهای مهمی چون نیایش، همت، حکیم، آیت ا... کاشانی، فردوس و بزرگراه تهران-کرج برقرار خواهد ساخت. تقاطع این بزرگراه با بزرگراه تهران-کرج پس از بهره برداری بعنوان مدخل ورودی جریان سیستم حمل و نقل جاده ای به سمت تهران محسوب می شود.

مشخصات فنی :

طول کلی پل ۶۷۰ متر میباشد .

عرضه پل : بطول تقریباً ۱۰۰ متر و عرض ۱۹ متر به همراه دیوار های ژئوگریدی شیب راه ها که در هر طرف کوله بطول ۲۸۵ متر میباشد.

مطالعات هیدرولوژیکی وسازه ای جهت حفاظت کانال آب خام.

مطالعات سازه ای جهت طراحی سازه فلزی پل وسازه بتنی پل.

مطالعات هیدرولوژیکی سیستم دفع آبهای سطحی.

اجرای سازه فلزی پل با در نظر گرفتن طرح معماری نوین.

اجرای درز و انبساط از کمپانی AGOM کشور ایتالیا.

طراحی واجرای نوین پایه های روشنایی و سیستم نورپردازی پل.

رنگ آمیزی قطعات بتنی بارنگ خود شستشوی (self cleaning) از کشور آلمان.

احجام انجام شده :

خاکبرداری ونخاله برداری : ۱۳۵۰۰۰ مترمکعب

خاکریزی : ۳۰۰۰۰ مترمکعب

قالب بندی : ۱۰۸۶۰ مترمکعب

آرماتوربندی : ۱۱۵۰ تن

بتن ریزی : ۱۶۶۵۰ مترمکعب

سازه فلزی پل : ۳۳۰ تن
سازه فلزی هندریل : ۱۷۰ تن
آسفالت : ۳۲۰۰ تن

اهم فناوری های نوین :

- ۱- طرح معماری نماد ورودی بزرگراه تقاطع بزرگراه شهید باکری - آزاد راه تهران کرج.
- ۲- تکنولوژی خاک ریز ژئوگریدی.
- ۳- روش های نوین ایزولاسیون عرشه پل ها (با استفاده از فناوری مواد پلیمری).
- ۴- سیستم های زه کشی ارتجاعی عرشه پل ها.
- ۵- پوشش دکوراتیو بخش های بتنی پل ها (ستون ها - کتیبه ها - زیر عرشه- دیوار کوله) .
- ۶- طرح معماری پایه های بتنی پل ها.
- ۷- طرح معماری پایه های فلزی پل ها.
- ۸- سیستم های نوین اجرای درز انبساط (مطابق نشریه EDO-101).
- ۹- طرح معماری قطعات نمای خاکریز ژئوگریدی.
- ۱۰- طرح معماری هندریل روی پل ها.
- ۱۱- سیستم نوین جمع آوری و دفع آب های سطحی (با استفاده از لوله های پلی اتیلن).
- ۱۲- سیستم نوین بدنه سبز بزرگراه با Ever Green .
- ۱۳- سیستم نوین روشنایی پروژه.

