

## تقاطع غیرهمسطح سه راه آزمایش

پیمانکار : قرارگاه سازندگی خاتم النبیا - موسسه ویژه شهید رجایی

مشاور : مهندسین مشاور ساریان

تاریخ افتتاح : ۸۷/۰۷/۲۲

بزرگترین تقاطع غیرهمسطح کشور در مراسمی باشکوه با حضور دکتر قالیباف شهردار تهران چمران و دبیر و جمعی از اعضای شورای شهر تهران . محسن هاشمی مدیرعامل مترو . تعدادی از نمایندگان مجلس دنیامالی معاون فنی عمرانی شهرداری و دکتر نصرآزادانی مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران افتتاح شد.

### شرح کلی :

تقاطع سه راه آزمایش از دیدگاه مهندسی حمل نقل و ترافیک دارای اهمیت ویژه ای است و به دلیل ساختار شبکه معابر اطراف و معابر اصلی و متعدد و منتهی به آن دارای پیچیدگیهای منحصر به فردی در طراحی است . این تقاطع در محل تلاقی آزاد راههای تهران - آبعلی، شهید یاسینی ( سرخه حصار ) ، شهید زین الدین ، جاده لشگرک و خیابان دماوند قرار دارد . با بهره برداری از این پروژه ، بار ترافیکی ورودی از شرق تهران در کمترین زمان به سمت غرب و جنوب و شمال تهران منتقل می گردد . یکی از آزادراههای متصل به این تقاطع آزاد راه شهید یاسینی در ادامه کمربندی ترافیکی جنوب تهران و بزرگراه آزادگان به بسیج و شهید دوران می باشد . یکی دیگر از بزرگراه های منتهی به این تقاطع بزرگراه شهید زین الدین می باشد که در ادامه بزرگراه شهید همت، شرق تهران را به غرب تهران و آزاد راه تهران - کرج متصل مینماید . خیابان دماوند و جاده لشگرک از دیگر معابر اصلی این پروژه می باشد.

### اهداف و تاثیرات ترافیکی پروژه :

- تسهیل در تردد و کاهش بار ترافیکی شرق و شمال شرق.
- بهبود دسترسی به پایانه برون شهری شرق.
- ارتباط محورهای شرقی و غربی آزاد راه سرخه حصار و بزرگراه زین الدین و جاده های آبعلی، دماوند و تلو.
- تسهیل در تردد از شرقی ترین نقطه تهران به غربی ترین نقطه تهران.
- جمع آوری آبهای سرگردان و پسماندهای سطحی.

### مشخصات فنی پروژه :

- این پروژه شامل ۱۴ کیلومتر بزرگراه، پل، شیبراهه (رمپ)، گردراه (لوپ) و کانال به شرح ذیل می باشد :
- ۶ دستگاه پل (دو دستگاه به روش کابلی (پیش تنیده ، پس کشیده)، سه دستگاه به صورت دو عرشه مجزا و یک دستگاه به صورت تک عرشه ای).
  - ۳ بزرگراه بطول ۴ کیلومتر ( شهید یاسینی بطول ۲.۲ کیلومتر ، شهید زین الدین بطول ۰.۶ کیلومتر و دماوند بطول ۱.۲ کیلومتر).
  - ۴ گردراه (لوپ) بطول ۱.۳ کیلومتر، ۱۳ شیبراهه (رمپ) بطول تقریبی ۷.۱ کیلومتر و کانال اصلی و شریانی بطول ۲.۲ کیلومتر.

