

بزرگراه آزادگان حدفاصل تهران - کرج تا بزرگراه فتح و رمپ و لوپهای مربوطه

پیمانکار : شرکت ایران بیس - شرکت ویسا

مشاور : مهندسین مشاور ره آور

تاریخ افتتاح : ۸۶/۰۸/۲۶

بزرگراه آزادگان (کمربندی غرب تهران) حدفاصل تهران - کرج تا بزرگراه فتح و رمپ و لوپهای مربوطه با حضورقالیباف شهردار تهران، چمران رئیس شورای شهر، جدائی مدیرکل روابط عمومی و بین الملل شهرداری، دنیا مالی معاون فنی و عمرانی شهرداری و نصرآزادانی مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران افتتاح شد.

اهداف پروژه :

آزادراه کمربندی غرب تهران قسمتی از شبکه بزرگراهی تهران است که ارتباط بین شرق ، غرب ، شمال و جنوب شهر تهران را تامین می نماید . این آزادراه با توجه به پتانسیل ترافیکی با مشخصات فنی ، طراحی و مورد اجرا قرار گرفته است . با ایجاد این آزادراه ، برقراری ارتباط ترافیک شمال تهران به سمت فرودگاه بین المللی و به تبع آن از جنوب به سمت اتوبان تهران - کرج و ارتباط با منطقه ۲۲ فراهم میگردد.

بخشهای قابل بهره برداری پروژه :

- ۱- تندروهای کمربندی غرب تهران حدفاصل بزرگراه فتح تا امتداد متروی تهران - کرج
- ۲- چهار لوپ ، دو رمپ راستگرد جنوبی و چهار باند توزیع در تقاطع بزرگراه آزادگان و آزادراه تهران - کرج
- ۳- اصلاح ۲ دهانه کناری تقاطع جاده مخصوص کرج و تبدیل آن از کوله باز به کوله بسته و اجرای ۲ باند توزیع در تقاطع آزادگان - جاده مخصوص کرج
- ۴- اجرای سه رمپ و سه لوپ در تقاطع جاده مخصوص کرج با کمربندی غرب تهران (آزادگان) می باشد .

مشخصات فنی پروژه :

- الف) طول کل مسیر احداث تندروهای کمربندی غرب تهران و آزادگان چهار کیلومتر است که عرض مسیر در هر سمت با در نظر گرفتن شانه و کانال ۲۰ متر و دارای سرعت طرح ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت می باشد. (عرض رفوز میانی ۴ متر و در قسمتهایی ۶ متر می باشد)
- ب) احداث رمپ و لوپهای بزرگراه کمربندی غرب تهران (آزادگان) به طول ۵/۳ کیلومتر .
- ج) احداث چهار باند توزیع در تقاطع آزادراه تهران - کرج با کمربندی آزادگان به طول ۳۷۰۰ متر .

د) اجرای عملیات پیاده روسازی و کانالهای جمع آوری آبهای سطحی

مشکلات و معارضین پروژه :

- ۱- لوله های ۱۴ و ۸ اینچ نفت و بنزین
- ۲- کانالهای فاضلاب
- ۳- اجرای راه انحرافی و انحراف ترافیک
- ۴- جابجایی تاسیسات آب خام تهران (دو لوله ۱۰۰۰ میلیمتری)
- ۵- جابجایی لوله گاز ۳۰ و ۳۶ اینچ و تابلوهای آگهی و تبلیغات
- ۶- جابجایی تاسیسات روشنایی و فیبر نوری و برق فشار قوی ۲۰ کیلوولت
- ۷- عدم امکان جابجایی درختان شمال تقاطع که باعث شد قسمتی از پروژه از قبیل رمپ ۳ و بخشی از رمپ ۴ و بدنه کمربندی آزادگان از محل تقاطع مترو تهران - کرج به سمت شمال در طول حدود ۴۰۰ متر اجرا نشده است.
- ۸- جابجایی تاسیسات موجود شرکت مترو در محل تجهیز کارگاه می باشد.

احجام :

هزینه اجرای پروژه : ۶۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

هزینه رفع معارض تاسیساتی : ۵۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

خاکریزی : ۹۵۰۰۰ مترمکعب

خاکبرداری : ۱۶۰۰۰۰۰ مترمکعب

قالب بندی : ۵۰۰۰۰ مترمربع

آرماتوربندی : ۱۶۵۰ کیلوگرم

اساس و زیراساس : ۹۳۰۰۰ مترمکعب

بتن ریزی : ۲۶۸۰۰ مترمکعب

آسفالت : ۱۰۰۰۰۰ تن

