

پل ب ۲ (تقاطع شیخ فضل اله و ایستگاه مترو صادقیه)

پیمانکار : واحد اجرایی و شرکت سازانه بتن

مشاور : مهندسین مشاور سزایان

تاریخ افتتاح : ۸۶/۰۶/۳۱

اهداف پروژه :

روانسازی ترافیک مجموعه تقاطع محمد علی جناح با شیخ فضل الله به علت وجود دو لوپ مشابه در این تقاطع ، دسترسی شهروندان به ایستگاه مترو صادقیه، ورود و خروج اتوبوسهای مسافربری ترمینال غرب از درب شمالی محوطه و انتقال سریع مسافرین مترو بوسیله اتوبوسهای شرکت واحد به ترمینال واقع در میدان آزادی.

بخش های مختلف پروژه :

- محور اصلی بطول ۷۰۰ متر
- دو رمپ و دو لوپ در قسمت شمال پل
- رمپ QA, SA, QF در جنوب پل
- میدان Q به طول ۵۰۰ متر در جنوب پل
- ورودی شهرک آپادانا در قسمت جنوب پل

بخشهای قابل بهره برداری پروژه :

- محور اصلی M
- رمپ ولوپهای شمال
- میدان Q
- رمپهای QA-QF
- ورودی شهرک

مشخصات فنی پروژه :

محور اصلی پروژه به طول ۷۰۰ متر و دو رمپ و ۲ لوپ در شمال پل و میدان Q و ۳ رمپ در جنوب پل و ورودی

شهرک آپادانا و دیوار حائل در قسمت جنوب پل بطول ۳۴۰ متر (دیوار بتنی مسلح).

مشکلات و معارضین پروژه :

- معارض ملکی شامل سازمان آب در شمال و شهرک شهید فکوری و شهرک آپادانا در جنوب پل
- معارض تاسیساتی شامل لوله های گاز و تیر های روشنایی

هزینه اجرای کارهای تکمیلی : ۲۵ میلیارد ریال

هزینه رفع معارضین : ۳۰ میلیارد ریال

خاکریزی : ۱۹۴۰۶۱ مترمکعب

خاکبرداری : ۲۸۸۹۹ مترمکعب

قالب بندی : ۱۵۶۰۷ مترمربع

کارهای فلزی : ۳۱۶۳۴۷ کیلوگرم

بتن ریزی : ۳۱۵۲ مترمکعب



