

حوضچه های آرامش و کانال جمع آوری آبهای سطحی پروژه باکری (آسیا)

پیمانکار : شرکت جنرال مکانیک

مشاور : سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران

مشاور همکار : گروه مهندسی مشاور هراز راه

تاریخ افتتاح : ۸۶/۰۸/۱۲

افتتاح حوضچه های آرامش و کانال جمع آوری آبهای سطحی پروژه بزرگراه شهید باکری (آسیا) با حضور قالیباف شهردار تهران دنیامالی معاون فنی و عمرانی شهرداری و نصرآزادانی مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران انجام گرفت.

تاریخ شروع : ۱۳۸۵/۵/۱

اهداف پروژه :

بمنظور تکمیل شبکه بزرگراهی شهر تهران و اتصال بزرگراهها و شریان های شرقی و غربی و در محدوده شهرداری منطقه ۵ پروژه بزرگراه شهید باکری(آسیا) بصورت شمالی - جنوبی طراحی گردیده و در حال اجرا می باشد. همچنین جهت کنترل سیلابهای فصلی مسیل وسک و هدایت صحیح جریان آب و جلوگیری از حرکت رسوبات مسیل مذکور به محدوده شهری اجرای حوضچه های رسوبگیر چهارگانه و کانال بتنی وسک در محور میانی بزرگراه شهید باکری (آسیا) طراحی گردید که در حال اجرا می باشد.

محل پروژه :

پروژه در منطقه ۵ شهرداری تهران وبصورت بزرگراه شمالی جنوبی حد فاصل اتوبان تهران کرج تا بلوار سیمون بولیوار (حصارک) واقع شده است.

تاثیرات :

۱. ساماندهی مسیل وسک و حاشیه آن و کنترل سیلاب
۲. عدم حمل رسوبات توسط سیلاب و امکان جمع آوری آن در حوضچه های رسوبگیر

شرح کلی پروژه :

بزرگراه شهید باکری(آسیا) بطول ۷ کیلومتر بصورت شمالی و جنوبی از محدوده شرقی پارک ارم در اتوبان تهران کرج آغاز و پس از عبور از ۷ تقاطع غیر همسطح : اتوبان تهران کرج ، بلوار فردوس ، بزرگراه رسالت (حکیم) ، بلوار آیت اله کاشانی ، بلوار لاله ، بزرگراه همت و بزرگراه شهید آبهناسان (ایرانپارس) در انتهای شمالی مسیر به بلوار حصارک منتهی می گردد. در این بزرگراه مجموعاً ۲۱ پل احداث خواهد شد . همچنین خیابان شریانی و بلوار حصارک نیز با

این بزرگراه تقاطع همسطح دارند. حوضچه های رسوبگیر در فاصله یک کیلومتری شمال تقاطع حصارک احداث گردیده اند و با اجرای کانال بتنی وسک تا بلوار حصارک و سپس از بلوار حصارک تا شمال تقاطع اتوبان تهران کرج جریان سیلاب عبوری وارد کانال شرقی - غربی سیل برگردان غرب (میانرود) می گردد.

بخشهای مختلف پروژه :

۱. مسیر بزرگراه بطول ۷ کیلومتر
۲. تقاطعهای غیر همسطح (۷ تقاطع) و همسطح (۲ تقاطع)
۳. کانال وسک بطول ۸ کیلومتر
۴. حوضچه های رسوبگیر (۴ حوضچه)

بخشهای قابل بهره برداری پروژه :

۱. حوضچه های رسوبگیر چهار گانه
۲. کانال وسک از شمال تقاطع شهید آشناسان تا حوضچه های رسوبگیر بطول حدود ۲۲۰۰ متر می باشد .

مشخصات فنی پروژه :

حوضچه های رسوبگیر بصورت بتن مسلح و به طول ۶۰ متر (مجموعاً ۲۴۰ متر) ، عرض ۲۲ متر و عمق ۶ متر می باشند. همچنین جهت دسترسی به حوضچه و تخلیه رسوبات و رمپهای بتنی طراحی و اجرا گردیده است و کانال وسک بصورت بتن مسلح و بعرض ۵ متر و عمق متوسط ۵ متر اجرا گردیده است. اکثر قسمتهای این بخش از کانال بصورت روباز می باشد لکن در قسمتهای دیگر که در فازهای بعد افتتاح خواهد شد بخشهای مسقف نیز وجود دارد.

معارضین :

معارضین ملکی محدوده عملیات که مانع احداث راههای دسترسی مناسب برای کانال و حوضچه ها نمودند. همچنین اجرای بخشهایی از کانال که بایستی از منظر معماری و شهرسازی با طرح پارک ملی کوهسار اجرا شوند با توجه به عدم رفع معارض به بعد موکول گردید.

معارض تاسیساتی (لوله های آب ، بنزین و کابلهای برق) نیز شامل می باشند.

هزینه اجرایی بخش قابل بهره برداری پروژه : ۸۰ میلیارد ریال

هزینه رفع معارض تاسیساتی : ۱۰ میلیارد ریال

بتن ریزی : ۳۷۰۰۰ متر مکعب

عملیات خاکی : ۳۶۰۰۰۰ متر مکعب

قالب بندی : ۴۵۰۰۰ متر مربع

آرماتوربندی : ۳۴۰۰ تن

