

بزرگراه امام علی از پل فرجام تا پل آغاز و تقاطع غیرهمسطح رسالت

پیمانکار : شرکت اعمار - قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (شهید رجایی)

مشاور : مهندسین مشاور سازهان

تاریخ افتتاح : ۸۵/۱۲/۰۸

بزرگراه امام علی از پل فرجام تا پل آغاز و تقاطع غیرهمسطح رسالت با حضور قالیباف شهردار تهران، دنیامالی معاون فنی و عمرانی شهردار، نصرآزادانی مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، شهرداران مناطق ۴، ۸ و نماینده مجلس شورای اسلامی افتتاح شد.

محل اجرای پروژه :

منطقه شرق تهران (محله نارمک) - جنوب بزرگراه رسالت و به موازات خیابان آیت اله مدنی و بزرگراه صیاد شیرازی

اهداف پروژه :

احداث کامل این بزرگراه به همراه ارتباطات مربوطه به عنوان شاخه شمالی - جنوبی رینگ داخلی کلان شهر تهران بزرگ (رینگ ترافیکی) نه تنها یک پل ارتباطی بین مناطق شهری او ۴ و ۷ و ۸ و ۱۳ و ۱۴ و ۱۵ می باشد بلکه نقش بسزایی در روانسازی و کاهش ترافیک در مناطق مذکور و به تبع آن مؤثر در کاهش مصرف سوخت و صرفه جویی در استفاده بی رویه از منابع گران انرژی و متعاقب آن دارای اثرات مثبت زیست محیطی می باشد.

شرح کلی پروژه :

بزرگراه امام علی واقع در شرق تهران یکی از طولانی ترین بزرگراه های شمالی - جنوبی تهران با طول ۲۲ (بیست و دو) کیلومتر می باشد که از شمال بزرگراه لشکرک در منطقه یک شروع شده و پس از عبور از ۲۲ تقاطع از جمله بزرگراه های آیت اله صدر - همت - رسالت - گلبرگ - آغاز - آهنگ - خاوران - بعثت و به کمربندی جنوب تهران منتهی میگردد. در حال حاضر عملیات ساخت ۱۰ کیلومتر از بزرگراه به اتمام رسیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است و حدود ۲/۵ کیلومتر آن در این فاز از پروژه در دست ساخت و ما بقی در حال مطالعه می باشد.

بخش های قابل بهره برداری پروژه :

- ۱- محور بزرگراه امام علی از شمال بزرگراه رسالت تا مسیل باختر و به طول ۲/۵ کیلومتر
- ۲- تقاطع جانبازان (پل گلبرگ) و رمپ های مربوطه جمعاً به طول ۱۰۷۵ متر
- ۳- راستگرد ارتباطی خیابان شهید آیت اله مدنی به بزرگراه امام علی (ع)
- ۴- کانال بتنی مسیل ابراهیم آباد به طول ۲۰۵۰ متر
- ۵- کانال بتنی مسیل باختر به طول ۸۵۰ متر
- ۶- پلهای B1 و B5 در محل تقاطع بزرگراه امام علی _ رسالت

۷-رمپ شمال غربی (تقاطع بزرگراه امام علی _ رسالت)

مشخصات فنی پروژه :

بزرگراه امام علی سرعت طرح ۸۰ کیلومتر / سه خط رفت و سه خط برگشت به عرض ۱۰/۵ متر در هر باند / حداکثر شعاع قوس ۳۲۵ متر / حداکثر شیب طول ۳/۷۱ درصد / طول بزرگراه ۲/۵ کیلو متر می باشد . کانال بتنی مسیل ابراهیم آباد : طول ۲۰۵۰ متر / ارتفاع از ۳/۲ الی ۶ متر / عرض مفید ۷ متر / دبی حداکثر ۶۰ m³/s / طول قسمت سرپوشیده ۱۲۳۱ متر / طول قسمت روباز ۸۰۹ متر می باشد .

- ۱- رمپ های پل جانبازان (گلبرگ) : جمعاً به طول ۱۰۷۵ متر به همراه دو دور برگردان
- ۲- تقاطع غیر همسطح بزرگراه آغاز و ارتباطات آن : طول کل عرشه ۱۹۸ متر / عرض پل ۱۷ متر / سازه پل تیرهای فلزی با مقطع دوزنقه ای با سیستم شمع و سرستون بتنی و ارتباطات آن به طول ۶ کیلومتر از نوع کوله های خاکی با مصالح ژئوگریدی و بلوک های سیمانی حائل
- ۳- کانال بتنی مسیل باختر : طول ۸۵۰ متر / عرض مفید ۱۲ متر / ارتفاع ۵ الی ۳ متر / دبی حداکثر ۱۱۰ m³/s طول قسمت سرپوشیده ۷۱۶ متر / طول قسمت روباز ۱۳۴ متر / طراحی راستگرد با سرعت طرح ۵۰ کیلومتر بر ساعت می باشد .

تاثیرات ترافیکی پروژه :

- ۱- روانسازی ترافیک خیابان جانبازان (گلبرگ)
- ۲- تسهیل در ترافیک بزرگراههای رسالت - صیاد شیرازی
- ۳- روانسازی ترافیک خیابان شهید آیت اله مدنی و تأمین دسترسی آن به بزرگراه امام علی
- ۴- روانسازی و تسهیل ترافیک محدوده شمال شرق تهران خصوصاً محدوده مناطق ۴ و ۷ و ۸
- ۵- روانسازی و تسهیل ترافیک در محدوده خیابان هنگام و سمنگان و آذر و نیروی دریایی و کرمان

هزینه اجرای پروژه تا کنون : ۲۱ میلیارد تومان

احجام :

خاکریزی : ۱۶۵۰۰۰ مترمکعب

خاکبرداری : ۶۶۰۰۰۰ مترمکعب

قالب بندی : ۱۶۵۰۰۰ مترمربع

آرماتوربندی : ۱۰۳۰۰ تن

بتن ریزی : ۱۱۷۰۰۰ مترمکعب

