

## بزرگراه آزادگان حدفاصل شهید دستواره تا مقابل پارک توسکا

پیمانکار : مجتمع عمرانی ایرانشهر

مشاور : مهندسین مشاور هگزا

تاریخ افتتاح : ۸۵/۰۶/۲۷

در سال ۱۳۵۰ برای تکمیل شبکه آزادراهی بین استانی کشور در محدوده شهر تهران و همچنین تقویت شبکه سریع شهر تهران مطالعه و تهیه طرح اجرائی آزادراه کمربندی جنوب آغاز گردید .

در این مطالعات ، طرح راه کمربندی بصورت آزاد راه با هشت خط عبور و ورودی های کنترل شده و تقاطع های غیر همسطح در محل تلاقی با راههای ورودی شهر تهران با جاده کناری در طرفین آزادراه پیش بینی گردیده است .

آزادراه کمربندی تهران از یک سمت (در شمال غربی استادیوم ورزشی آزادی) به ادامه آزادراه شمال عباس آباد (شهید همت) که در طرح جامع پیش بینی شده است و از سمت دیگر (در جنوب شرقی تهران در منطقه یادگان قصر فیروزه) به آزادراه افسریه که تا جاده آبعلی ادامه می یابد ، متصل میشود . بدین ترتیب آزادراه کمربندی تهران با اتصال به آزادراهها و بزرگراههای فوق الذکر ، خط کمربندی کاملی را با استاندارد آزادراه تشکیل میدهد . البته در زمانی که مطالعات طرح آزادراه شروع شد هنوز شبکه ارتباطی شهر تهران در محدوده کمربندی شکل نگرفته بود و محورهای جوانمرد قصاب (برادران شهید دستواره) و شهرزاد (ماشین دودی سابق) در این مطالعات بصورت خیابانهای فرعی و بدون دسترسی با کمربندی دیده شده بود . بعد از پیروزی انقلاب اسلامی با پیگیری شهرداری تهران و همکاری سازمان برنامه و بودجه و وزارت راه و ترابری جاده های کناری آزادراه کمربندی احداث شد تا حریم آن حفظ گردد .

در سالهای اخیر با توسعه منطقه ۲۰ تهران (شهر ری) و توسعه شبکه ارتباطی جنوب تهران محورهای جوانمرد قصاب و شهرزاد بصورت محورهای شریانی مهم ارتباط منطقه ۲۰ با سایر مناطق شهر تهران درآمد و مکمل دو محور بزرگراهی شهید رجائی و فدائیان اسلام گردید . در هر حال با توجه به تراکم ترافیک جاده های احداث شده کناری کمربندی و تقاطعهای همسطح موجود که در صد ترافیک سنگین آن بسیار بالاست بعلاوه با توجه به کاربریهای عمده جذب سفر در محدوده کمربندی از قبیل توسعه منطقه ۲۰ تهران، راه اندازی میدان مادر میوه و تره بار و همچنین فرودگاه بین المللی تهران آزادراه کمربندی با اولویت بسیاری مورد توجه قرار گرفته است .

پروژه در آزادراه کمربندی جنوب (آزادگان) حدفاصل پل شهید دستواره تا محدوده پارک توسکا از کیلومتر ۸۵۰ تا ۳۳ ۸۵۰ در تقاطع با خیابان های فدائیان اسلام و شهرزاد واقع شده است . علاوه بر آن یک پل بر روی کمربندی آزادگان در تقاطع با خیابان فدائیان اسلام با ۴ دهانه مجموعاً به طول ۸۴ متر و به عرض ۴۴ متر با ۴ رمپ و ۴ لوپ و پل دیگر در تقاطع با خیابان شهرزاد با ۴ دهانه مجموعاً به طول ۸۱ متر به عرض ۳۹ متر با ۲ رمپ و ۲ لوپ در عملیات

اجرائی قراردادشته که در حال حاضر به علت عدم رفع معارضین ملکی هیچکدام از رمپ و لوپ های تقاطع های فدائیان اسلام و شهرزاد اجرا نگردیده است .

#### معارضین :

- ۱- لوله های گاز ۲ و ۴ و ۶ و ۸ و ۱۶ اینچ
- ۲- لوله های آب ۳۰۰ و ۵۰۰ میلی متری
- ۳- لوله فاضلاب ۴۰۰ میلی متری
- ۴- فیبر نوری مخابرات سه رشته
- ۵- کابل برق ۲۰ کیلو ولت
- ۶- تیرهای برق ۳۱ عدد
- ۷- پست برق

#### احجام :

- بتن ریزی : ۳۴۰۰۰ مترمکعب
- آسفالت : ۶۴۰۰۰ تن
- خاکریزی : ۳۲۵۰۰۰ مترمکعب
- خاکبرداری : ۱۰۶۰۰۰۰ مترمکعب
- قالب بندی : ۳۱۰۰۰ مترمربع
- آرماتوربندی : ۱۵۸۰ تن
- هزینه : ۹۷ میلیارد ریال

