

بزرگراه زین الدین حدفاصل سراج تا فلکه چهارم تهرانپارس

پیمانکار : قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (موسسه شهید رجایی)

مشاور : مهندسین مشاور سازه و معماری امروز

تاریخ افتتاح : ۸۵/۱۰/۱۲

بزرگراه شهید زین الدین حدفاصل سراج تا فلکه چهارم تهرانپارس با حضور قالیباف شهردار تهران ، دنیا مالی معاون فنی و عمرانی شهرداری ، نصرآزادانی مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران افتتاح شد.

این پروژه از پل امام علی شروع و تا پل پروین ادامه یافته است و شامل پلهای غیرهمسطح هنگام و تقاطع ۴۵ متری تهرانپارس و پروین می باشد. طول مسیر بزرگراه در پروژه حاضر ۵.۸ کیلومتر و سرعت طراحی مسیر بزرگراه از تقاطع بنی هاشم تا سه راه آزمایش، ۱۱۰ کیلومتر در ساعت و در رمپ و لویپها ۵۰ کیلومتر در ساعت می باشد.

مشخصات فنی پروژه :

پل تقاطع ۴۵ متری تهرانپارس شامل یک عرشه بطول ۸۴ متر و عرض ۴۰ متر می باشد. این پل دارای چهار دهانه (۲ دهانه ۱۷ متری و ۲ دهانه ۲۴ متر) است و از ۱۴۴ تیر پیش ساخته و ۵۰ ستون هر کدام به قطر ۱۲۰ سانتی متر و از ۱۰ سر ستون ساخته شده است. ارتفاع ستونهای پل ۵.۵ متر می باشد. مسیر بزرگراه شامل ۲ باند رفت و برگشت هر کدام به عرض ۱۶.۱ می باشد. طول مسیر قابل بهره برداری ۱۵۵۰ متر می باشد.

هزینه اجرای بخشهای قابل بهره برداری پروژه : ۶۵ میلیارد ریال

احجام :

خاکریزی : ۲۴۰۰۰۰ مترمکعب

خاکبرداری : ۵۶۵۰۰ مترمکعب

قالب بندی : ۱۸۲۵۳ مترمربع

آرماتوربندی : ۸۱۰۰ تن

بتن ریزی : ۵۶۲۰۰ مترمکعب

