

## بزرگراه نور و پل های مربوطه

پیمانکار : مجتمع عمرانی ایرانشهر

مشاور : مهندسین مشاور طرح نواندیشان

تاریخ افتتاح : ۸۵/۰۱/۲۲

### مشخصات فنی پروژه :

- پل شماره ۱ دارای سازه و عرشه بتنی با سیستم تیر بتنی پیش ساخته و دال درجا در چهار دهانه به طول هر دهانه ۲۱ متر و طول کل عرشه ۸۶ متر دارای دو لوپ C و D هر کدام به طول ۳۰۰ متر و عرض ۹ متر و خاکریز شرقی و غربی به طول کل ۱۰۰۰ متر می باشد.
- پل رمپ E دارای سازه و عرشه بتنی با سیستم تیر بتنی پیش ساخته و دال درجا در ۱۸ دهانه بطول هر دهانه حدوداً ۲۲ متر و طول کل عرشه ۳۸۶ متر و عرض ۹ متر دارای دو خاکریز در طرفین پل به طول کل ۴۰۰ متر می باشد، که بزرگراه آیت الله سعیدی رابه نواب وصل می نماید.
- رمپ جهتی G به طول ۶۲۵ متر که آیت الله سعیدی را به شهید کاظمی اتصال می دهد.

### اهداف پروژه :

به منظور ایجاد سهولت در ترافیک منطقه در تقاطع آیت الله سعیدی - شهید کاظمی و نواب و کاهش بار ترافیکی و افزایش سرعت اتومبیلها، این تقاطع غیر همسطح اجرا گردیده که در پی آن ارتباط بزرگراه شهید نواب و آزادگان و جاده ساوه (آیت الله سعیدی) به آزادراه تهران - قم میسر میگردد.

### بخشهای قابل بهره برداری پروژه :

- راه اندازی کامل پل شماره یک شامل باندهای شمالی و جنوبی.
- لوپ C جهت اتصال بلوار جوانه (خروجی از بزرگراه نواب) به بزرگراه شهید کاظمی، آزادگان، خلیج فارس و فرودگاه امام(ره).
- لوپ D جهت اتصال جاده ساوه به بزرگراه آیت الله سعیدی.
- رمپ جهتی E جهت ارتباط آیت الله سعیدی به بلوار جوانه و بزرگراه نواب.
- رمپ G جهت ارتباط جاده ساوه به بزرگراه شهید کاظمی، بزرگراه آزادگان، آزاده راه خلیج فارس و فرودگاه امام(ره).

### احجام کلی پروژه :

خاکبرداری : ۵۸۰۰۰ مترمکعب

خاکریزی : ۶۶۰۰۰ مترمکعب  
آرماتوربندی : ۹۶۰ تن  
قالب بندی : ۲۷۰۰ مترمربع  
بتن ریزی : ۱۱۰۰۰ مترمکعب

