

تقاطع بزرگراه نیایش - کردستان

پیمانکار : قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء - موسسه ویژه شهید رجایی

مشاور : مهندسین مشاور گذرراه

تاریخ افتتاح : ۸۵/۰۷/۰۵

آمار حجم عبور از بزرگراههای مدرس و چمران نشان می دهد که در ساعات اوج ترافیک سرعت و سطح سرویس کاهش یافته و به ویژه در بزرگراه مدرس حجم تردد در حد اشباع بوده و رفت و آمد به کندی انجام می گردد . از سوی دیگر با انقطاع محور بزرگراه شرقی-غربی نیایش بین بزرگراه مدرس و خیابان ولیعصر عملاً بخشی از سفرهای شرقی-غربی شمال تهران می تواند از طریق بزرگراه چمران، بزرگراه کردستان و بزرگراه نیایش به طرف غرب تهران انجام شود .

بزرگراه چمران به دلیل حجم قابل ملاحظه فعلی جوابگوی آینده نخواهد بود و لذا نقش ارتباط شمالی-جنوبی بزرگراه کردستان نیز در آینده اهمیت بیشتری خواهد یافت . بعلاوه چنانچه ارتباط شمالی-جنوبی در تقاطع کردستان-چمران-تابناک عملی گردد انتظار می رود بخشی از سفرهای شمالی-جنوبی محدوده های زعفرانیه ، آصف و ولنجک که در حال حاضر از طریق تقاطع چمران-تابناک و یا خیابان ولیعصر و بزرگراه مدرس انجام می گردد ، جذب بزرگراه کردستان شود .

شرح کلی پروژه :

بزرگراه نیایش : عرض حریم این بزرگراه در محدوده تقاطع ۶۱ متر و از سمت شرق خیابان ولیعصر و از سمت غرب تا خیابان سئول ادامه دارد . این بزرگراه دارای دو سواره رو مجزا با سه خط عبور در هر سمت می باشد . در تقاطع با بزرگراه کردستان، پل تقاطع غیر همسطح احداث گردیده است که سازه پل بتنی دارای کنار گذرهای ارتباطی در طرفین پل و دوربرگردان شمال غربی و جنوب شرقی مسیر حرکت را در بزرگراه کردستان-نیایش را آسان می نماید و احداث پل رابط جهتی SW امکان حرکت جنوب بزرگراه کردستان به سمت غرب بزرگراه نیایش را آسان می سازد .

مشخصات فنی پروژه :

الف - پل تقاطع بزرگراه نیایش-کردستان رابط جهتی SW

عرض پل : متشکل از دو عرشه مجزا هر یک به عرض ۱۹ متر ، سواره رو چهار خطه با عرض ۱۵ متر-بتن آرمه ، پایه های میانی و تکیه گاه پیوسته گیردار و ارتفاع پل متغیر حداکثر ۱۲/۷ متر

ب - پل رابط جهتی SW

طول پل : ۱۶۰ متر -تعداد دهانه شش دهانه -عرض پل ۱۱/۸ متر شمال ۸/۸ متر سواره رو و پیاده رو طرفین -ارتفاع

پل حداکثر از روی فونداسیون ۸/۱ متر با سازه بتنی .

مشکلات پروژه :

وجود معارضین ملکی و تاسیساتی در محل پروژه یکی از مشکلات اساسی پروژه بشمار می رفت .

هزینه اجرای کل پروژه : ۴۵ میلیارد ریال

هزینه انجام شده تاکنون : ۳۰ میلیارد ریال

احجام :

خاکریزی : ۱۹۰۰۰۰ مترمکعب

خاکبرداری : ۴۴۸۰۰۰ مترمکعب

قالب بندی : ۶۳۰۰ مترمربع

آرماتوربندی : ۲۲۰۰ تن

بتن ریزی : ۲۳۰۰۰ مترمکعب



