

## تقاطع غیر همسطح اتوبان تهران - کرج با بزرگراه آزادگان

پیمانکار : شرکت ویسا

مشاور : مهندسین مشاور ره آور

تاریخ افتتاح : ۸۵/۰۸/۰۸

پل تقاطع غیر همسطح آزادگان با اتوبان تهران - کرج بر روی خودروهای عبوری گشوده شد.

عملیات اجرایی این پل از دیماه سال گذشته شروع شد. این پل دسترسی های شرقی غربی هر دو مسیر اتوبان تهران کرج و بزرگراه آزادگان را فراهم می سازد بطوریکه با احداث رمپ و لوپهای مناسب کسانی که از جنوب مسیر آزادگان تردد می کنند می توانند به سمت کرج تغییر مسیر دهند همچنین با احداث باند کندرو در این پل از خطر تصادف اتومبیل هایی که با سرعت حرکت می کنند کاسته می شود . طول این پل ۶۵ متر با ۸ باند رفت و برگشت تندرو و ۴ باند رفت و برگشت کندرو است.

### شرح کلی پروژه :

احداث پلهای تقاطع غیر همسطح آزادراه تهران-کرج با بزرگراه آزادگان به همراه کلیه رمپ و لوپها (طرح شبدری چهار رمپ ، چهار لوپ و چهار مسیر کندرو) و ساخت مسیر آزادگان از پل جاده مخصوص تهران کرج تا اتوبان تهران کرج می باشد.

### مشکلات پروژه :

اشجار، دو لوله آب، دو رشته لوله گاز ، کابل فیبرنوری تابلوهای آگهی کنار اتوبان ، تابلوهای ترافیکی این مشکلات مرتفع گردیده و تنها لوله گاز شمال خط مترو باقی مانده است.

هزینه انجام شده فقط پل: ۲۰ میلیارد ریال

### احجام :

خاکریزی : ۹۰۰۰۰ مترمکعب

خاکبرداری : ۱۰۰۰۰۰۰ مترمکعب

قالب بندی : ۳۹۵۰۰ مترمربع

آرماتوربندی : ۱۶۰۰ تن

بتن ریزی : ۱۸۵۰۰ مترمکعب



FARS

Photo : Hassan Ghaedi

FARS NEWS AGENCY

