

پل هجرت

پیمانکار : قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء - موسسه ویژه شهید رجائی

مشاور : مهندسین مشاور اردام

تاریخ افتتاح : ۸۵/۰۶/۱۴

پل هجرت امروز با حضور قالیباف شهردار تهران ، بیادی قائم مقام شورای شهر، دنیامالی معاون فنی و عمرانی شهرداری و نصرآزادانی مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران افتتاح شد.

با بهره برداری از تقاطع غیرهمسطح بزرگراه بسیج با خیابان هجرت بخش اعظمی از ترافیک این مسیر کاهش یافته و دسترسی های محلی سهل تر می گردد.

پل هجرت در محل تقاطع مذکور تامین کننده حرکت شمال بزرگراه به شرق آن بصورت یک پل چپگرد می باشد و با طرح بهسازی بزرگراه بسیج و وجود رمپ های احداث شده مجاور پل حرکت دسترسی محلی شمال به غرب بزرگراه و همچنین مسیر جنوب به شرق بزرگراه و خیابان هجرت تامین میگردد. شایان ذکر است با توجه به حرکت درمسیرهای محلی از بار سنگین بزرگراه بسیج کاسته شده و ترافیک روان و قابل قبول بوجود می آید.

به همین منظور شهرداری تهران بهسازی بزرگراه در محدوده تقاطع هجرت و احداث پل را در دستور کار خود قرارداده و پل مذکور را با مشخصات زیر احداث نموده است :

پل چپگرد تامین کننده مسیر شمال به شرق به طول ۱۳۰ متر و عرض ۱۳/۲۰ متر بصورت مرکب متشکل از دوکوله در طرفین بزرگراه و ۴ پایه در وسط با دهانه های ۱۵ الی ۳۴ متر با شالوده بتنی سطحی و تیرهای فلزی با دال بتنی به ضخامت ۲۰ سانتی متری بصورت سازه مرکب می باشد.

رمپ غربی پل : تامین کننده حرکت شمال بزرگراه بسیج به خیابان هجرت و به خیابان ائمه اطهار و دسترسی های محلی می باشد .

رمپ جنوب به شرق پل : تامین کننده حرکت از جنوب بزرگراه بسیج به خیابان هجرت و خیابان وحدت و دسترسی های محلی و میدان شهید کلاهدوز می باشد.

رمپ شمال شرقی پل : تامین کننده حرکت خروجی خیابان هجرت به بزرگراه بسیج می باشد که متأسفانه بدلیل عدم واگذاری اراضی پادگان ۰۱ ارتش بطور ناقص اجرا شده است .

وضعیت مالی پروژه تاکنون : ۴۹ میلیارد ریال

احجام :

خاکریزی : ۲۱۰۰۰ مترمکعب

خاکبرداری : ۱۵۰۰۰۰ مترمکعب

قالب بندی : ۴۱۶۰۰ مترمربع

آرماتوربندی : ۲۰۰۰ تن

بتن ریزی : ۲۴۵۰۰ مترمربع



