

فاز ۲ پروژه تقاطع غیر همسطح شیخ فضل اله و حکیم

پیمانکار ابنیه و سیویل : شرکت سنگ و ستون

پیمانکار عرشه فولادی پل : شرکت آذران

مشاور : مهندسین مشاور اردام

تاریخ افتتاح : ۸۵/۰۶/۲۱

امروز سه شنبه ۸۵/۶/۲۱ شاهد افتتاح فاز ۲ پروژه تقاطع غیر همسطح شیخ فضل اله و حکیم با حضور قالبباف شهردار تهران ، دنیامالی معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، نگهبان شهردار منطقه ۲ و نصرآزادانی مدیر عامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران بودیم.

دنیامالی معاون فنی و عمرانی شهرداری با اشاره به اینکه اجرای این پروژه در زمان کوتاهی انجام شده است .گفت با توجه به افتتاح تونل رسالت با افتتاح این پروژه توزیع ترافیک از همت به رسالت به خوبی انجام می گیرد و مشکل دسترسی از شمال و جنوب شیخ فضل اله به رسالت برطرف می گردد.

هزینه اجرای این پروژه ۴۲ میلیارد ریال می باشد که حدود ۲۵۰ میلیون تومان صرف معارض تاسیساتی ، ۱ میلیارد تومان جهت معارض ملکی و ۳ میلیارد تومان صرف هزینه های ابنیه و سیویل و عرشه ها شده است.دنیامالی خاطرنشان کرد شهرداری برای جلوگیری از آلودگی صوتی در محل اقدام به ساخت بدنه هایی کرده است در پایان معاون فنی و عمرانی شهرداری ضمن تشکر از دستاندرکاران اجرای پروژه بخصوص سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، از اهالی محل به دلیل مشکلات بوجود آمده در این مدت عذرخواهی کرد.

شهردار تهران نیز در این مراسم ضمن قدردانی از اینکه این پروژه سرموعده مقرر افتتاح شده است افزود تمام کلان شهرهای دنیا دارای برنامه ریزیهای شهری دقیقی می باشند و در صورت عدم برنامه ریزی تا سال ۲۰۲۰، تهران از دور رقابت کلان شهرها کنار خواهد رفت.

قالبباف با اشاره به توان مالی و فنی شهرداری گفت این زمینه وجود دارد که شهرداری بتواند در هر ماه حدود ۵۰ میلیارد تومان صورت وضعیت و کار ارائه دهد و اظهار امیدواری کرد که برای آغاز سال تحصیلی ، شهرداری با کمک مردم و خیرین بتواند نیازمندیهای مدرسه ها دانشگاهها و خوابگاهها را مهیا سازد.

رمپ راستگرد FG ، یکی از راستگردهای تقاطع بزرگراه حکیم با بزرگراه شیخ فضل اله نوری است . این رمپ تامین کننده حرکت راستگرد جنوب راستگرد بزرگراه شیخ فضل اله نوری به شرق بزرگراه حکیم می باشد که یکی از حرکات مهم راستگرد در این تقاطع بوده و بهره برداری از آن موجب تقلیل بار ترافیکی بزرگراه همت خواهد شد .

رamp راستگرد FG از جنوب خیابان لالی شروع شده و با سامان دهی ورودی و خروجی خیابان لالی به بزرگراه شیخ فضل اله نوری در شمال خیابان لالی از بقیه مسیر جدا شده و ارتفاع می گیرد . به علت کمبود فضا ، بخشی از پل به صورت کنسول از بالای کناره بزرگراه شیخ فضل اله نوری عبور می نماید .

طول کلی این ramp حدود ۷۵۰ متر است که ۳۷۵ متر آن در پلی به عرض ۱۰/۵ متر واقع گردیده است . پل FG دارای ۱۶ دهانه است که طول هر یک از دهانه ها (به جز دهانه ابتدایی و انتهایی) برابر ۲۴ متر است .

قسمت زیر عرشه پل به صورت بتن آرمه بوده و عرشه پل متشکل از شاهیتهای فولادی جعبه ای است که با دال بتن آرمه روی آن به صورت کمپوزیت عمل می نماید . در این ramp جهت جلوگیری از اشرف به واحدهای مسکونی مجاور در کناره ramp ، نرده فلزی پیش بینی شده است .

عملیات ساخت شاهیتهای فولادی به شرکت آذران ابلاغ گردیده و سایر عملیات اجرایی پل و کارهای ابنیه و سیویل این ramp به عهده شرکت سنگ و ستون می باشد .

معارض :

معارض لوله گاز ۲۴ اینچ به عنوان عمده ترین معارض تاسیساتی بوده

معارض لوله فاضلاب

معارض برق و مخابرات

معارض ترافیک

معارض واحدهای مسکونی مجاور ramp

هزینه ها : ۴۲ میلیارد ریال

احجام :

خاکریزی : ۱۰۰۰۰ مترمکعب

خاکبرداری : ۲۹۰۰۰ مترمکعب

قالب بندی : ۱۲۶۰۰۰ مترمربع

آرماتوربندی : ۵۴۰ تن

بتن ریزی : ۸۰۰۰ مترمکعب

