

پل تقاطع خیابان ۶۴ سید جمال الدین اسدآبادی با بزرگراه کردستان

تاریخ افتتاح : ۸۵/۰۵/۰۳

با آغاز بهره برداری از پل تقاطع خیابان ۶۴ اسدآبادی با بزرگراههای کردستان و رسالت

غرب یوسف آباد از بن بست خارج شد ...

پل تقاطع خیابان ۶۴ سید جمال الدین اسدآبادی با بزرگراه کردستان با حضور شهردار تهران، معاون فنی و عمرانی شهردار، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، شهردار منطقه ۶ و بخشی از دستاوردکاران افتتاح شد.

این پل از دو بخش غربی و شرقی در طرفین بزرگراه کردستان و شمال بزرگراه رسالت به بهره برداری رسید. با افتتاح این پل خیابان سید جمال الدین اسدآبادی به خیابان شیخ بهایی، شهرک والفجر، شهرک انرژی اتمی و خیابان کارگر واقع در غرب بزرگراه کردستان متصل شد. پل تقاطع خیابان ۶۴ با بزرگراه کردستان به طول ۱۸۰ متر دارای چهار حرکت راستگرد است و حرکت‌های چپگرد آن از طریق تقاطع حکیم و ملاصدرا تأمین می‌شود.

دکتر محمد قالیباف شهردار تهران در سخنانی با پوزش از ساکنان حاشیه این پل و شهروندان تهرانی که در طول یک سال گذشته مشکلات و مسائل احداث این پل را متحمل شدند، اظهار داشت: امروز مسئولان شهرداری مسیر کار خود را خوب شناخته و هدف گذاری مناسبی را انجام دادند و تمام امکانات شهرداری در راه رفاه مردم و سازندگی پایتخت بکار گرفته میشود.

مسئولان و مدیران شهرداری در ابعاد مختلف شهر مسلط شدند و باید شاهد این باشند که کارها و پروژه‌ها با کیفیت و سرعت مناسب و با برنامه پیش برود، خاطرنشان کرد: امروز در حوزه‌های خدمات شهری و عمرانی پروژه‌های بزرگ و تأثیر گذاری در شهر تهران در دست اقدام است. شهردار تهران در پایان اظهار امیدواری کرد که مدیران شهری از نظرات و پیشنهادات نخبگان و مردم برای استفاده از یک خرد جمعی بهره مند شوند.

در این مراسم، دکتر نصرآزادانی مدیر سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به ویژگی‌ها و مشخصات پل تقاطع خیابان ۶۴ جمال الدین اسدآبادی با کردستان اشاره کرد و گفت: پل ۶۴ تمام اتصالات ترافیکی غرب و شرق کردستان و دسترسی‌های خیابان اسدآبادی تسهیل و در بهبود ترافیک این محدوده موثر خواهد بود. وی به مشکلات معارضین ملکی و تاسیساتی و نوع خاک موجود در این منطقه بر سر راه احداث این پل اشاره کرد و گفت: طول پل ۱۸۰ متر و با عرض ۹ متر که بیش از ۳۰ میلیارد ریال برای رفع معارضین ملکی و تاسیساتی و احداث آن هزینه شده است. نصرآزادانی به ساخت تمام راستگردهای حرکتی این پل اشاره کرد و گفت: ساخت یکی از راستگردها به لحاظ عدم رفع معارض و توافق با صاحبان املاک تکمیل و راه اندازی نشده است. وی اظهار امیدواری کرد که ظرف

ماه آینده شاهد افتتاح پروژه های دیگر و گشایش ترافیک در شمال ، جنوب شرق و غرب تهران باشیم .

مدیر عامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در این زمینه به پل راستگرد شیخ فضل اله نوری به بزرگراه حکیم ، بزرگراه سرخه حصار به طول ۶/۵ کیلومتر ، تکمیل بزرگراه آزادگان و پل تقاطع کردستان و نیایش اشاره کرد که تا دو ماه دیگر به بهره برداری می رسد. نصر آزادانی در پایان خاطر نشان کرد که بودجه عمرانی این سازمان نسبت به سال گذشته سه برابر شده است و با حمایت های شهردار تهران تلاش داریم ۸۵ درصد پروژه هایی که در دست اقدام است تا پایان امسال به بهره برداری برسد.

