

پلهای فدائیان اسلام و شهرزاد در تقاطع با کمربندی آزادگان

پیمانکار : مجتمع عمرانی ایرانشهر

مشاور : مهندسین مشاور هگزا

تاریخ افتتاح : ۸۵/۰۸/۱۱

کمربندی آزادگان بصورت آزاد راه با هشت خط عبور و ورودی های کنترل شده و تقاطع های غیرهمسطح درمحل تلاقی با راههای ورودی شهرتهران با جاده کناری در طرفین آزاد راه پیش بینی گردیده است . آزاد راه کمربندی تهران از یک سمت (درشمال غربی استادیوم آزادی) به ادامه آزاد راه شمال عباس آباد (شهیدهمت) و از سمت دیگر (درجنوب شرقی تهران درمنطقه پادگان قصر فیروزه) به آزاد راه افسریه که تا جاده آبعلی ادامه می یابد متصل می شود.

اجرای کمربندی آزادگان درمسیر یاد شده درصورتی استانداردهای آزاد راهی را شامل می گردید که همزمان احداث تقاطع های غیرهمسطح آن نیز آغاز شود که در همین راستا تاکنون تعدادی از تقاطع ها اجرا و به بهره برداری رسیده و درحال حاضر تقاطع های فدائیان اسلام و شهرزاد آماده بهره برداری گردیده که پس از بهره برداری در روانی ترافیک مناطق ۱۵و۱۶و۲۰ تأثیری به سزایی خواهد گذاشت . البته درحال حاضر بعلت عدم رفع معارضین ملکی امکان احداث رمپ و لوپ ها میسر نگردیده ، کتبی درصورت احداث آنها ترافیک با روانی و ایمنی بیشتری جریان خواهد یافت.

مشکلات پروژه :

پل فدائیان اسلام از نوع بتن مسلح ۴دهانه با تیرهای پیش ساخته (۸۸ عدد تیر به طولهای ۱۹/۰۵ و ۲۳/۲ متر) به طول ۸۴ متر و عرض ۴۴ متر می باشد . همچنین برای اینکه دراین تقاطع تمام گردش ها به طور کامل صورت گیرد درجهات چهارگانه چهار رمپ و چهار لوپ طراحی شده است .

پل شهرزاد از نوع بتن مسلح ۴ دهانه با تیرهای پیش ساخته (۸۰ عدد تیر به طول های ۱۸/۳۵ و ۲۲/۳۰ متر) به طول ۸۱ متر و عرض ۳۹ متر می باشد . که در قسمت شرقی آن دو رمپ و دو لوپ طراحی شده است.

هزینه انجام شده جهت اجرای پروژه : ۴۰ میلیارد ریال

احجام :

خاکریزی : ۲۰۰۰۰ مترمکعب

خاکبرداری : ۲۱۶۰۰۰ مترمکعب

قالب بندی : ۱۴۰۰۰ مترمربع

آرماتوربندی : ۱۵۸۰ تن

وزن هندریلها و درز انبساط : ۸۸ تن
بتن ریزی : ۲۴۵۰۰ مترمکعب
قالب بندی تیرهای پیش ساخته : ۱۲۷۰۰ مترمربع

