

## زیرگذر بنی هاشم

تاریخ افتتاح : ۸۵/۰۹/۱۵

زیرگذر بنی هاشم امروز با حضور قالیباف شهردار تهران ، نصرآزادانی مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران و درویش امیری معاون اداری مالی سازمان افتتاح شد.

در راستای تکمیل شبکه بزرگراهی و سهولت در تردد شهروندان از غرب به شرق تهران و بالعکس ، پروژه بزرگراه شهید زین الدین از بزرگراه شهید صیاد شیرازی تا بزرگراه امام علی بطول ۱.۵ کیلومتر به همراه دو تقاطع غیرهمسطح با خیابان بنی هاشم و استاد حسن بنا طراحی شده است. پس از آنکه در تیرماه ۸۴ محور بزرگراهی شهید زین الدین از صیاد شیرازی تا بزرگراه امام علی و پل استاد حسن بنا به بهره برداری رسید. در حال حاضر بخش دیگر این پروژه که شامل زیرگذر بنی هاشم و رمپ و لوپ شمال شرقی بزرگراه شهید زین الدین و بزرگراه صیاد شیرازی می باشد که آماده بهره برداری است.

### بخشهای مختلف پروژه :

- ۱- زیرگذر بنی هاشم که بطول ۲۳۰ متر می باشد، از سه پل جداگانه تشکیل شده است. یکی شرق بزرگراه زین الدین را به شمال بزرگراه صیاد شیرازی متصل می سازد. دیگری بزرگراه بر روی آن قرار دارد و آخری که جنوب صیاد را به شرق زین الدین متصل می سازد.
- ۲- راستگرد بزرگراه شهید زین الدین به شمال بزرگراه صیاد شیرازی به طول حدود ۵۰۰ متر.
- ۳- لوپ بزرگراه صیاد شیرازی جنوب به غرب بزرگراه زین الدین به طول ۱۸۰ متر.

هزینه انجام شده جهت اجرای پروژه : ۱۵ میلیارد ریال

### احجام :

- خاکریزی : ۶۵۰۰ مترمکعب
- خاکبرداری : ۱۸۰۰۰ مترمکعب
- قالب بندی : ۷۰۰۰ مترمربع
- آرماتوربندی : ۴۵۰ تن
- بتن ریزی : ۴۶۰۰ مترمکعب

