

زیرگذر شهران

پیمانکار : شرکت سامان محیط

مشاور : شرکت رهاب

تاریخ افتتاح : ۸۵/۱۱/۲۴

تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید همت - شهران با حضور قالیباف شهردار تهران، نصرآزادانی مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران و مهندس فاضل شهردار منطقه ۵ افتتاح شد.

بزرگراه در محل تقاطع با خیابان شهران دارای دوباند سرعت چهارخطه هر کدام به عرض ۱۶،۱ و دوباند کندرو دوخطه در شمال و جنوب می باشد که هر کدام به عرض ۱۰،۵ متر احداث شده است . بمنظور دسترسی از بزرگراه به خیابان شهران شمال و شهر زیبای ونیز ورود از آنها به بزرگراه چهارریمپ راستگرد هر کدام به عرض ۵،۵ و شعاع قوس ۵۵ متر منظور گردیده و جمع کل طول آنها بالغ بر ۱۶۵۰ متر است . طول ریمپ ۷۲۱ متر است و زیرگذر همواره دارای شیب مثبت به سمت جنوب می باشد به طوری که هدایت آبهای سطحی آن بدون استفاده از سیفون ممکن میگردد.

بخشهای مختلف پروژه :

زیرگذر شهران شامل دوباند سرعت (تندرو) و دوباند کندرو در شمال و جنوب پل همت - شهران شامل دیوارسازی بتنی حائل در دو طرف زیرگذر و راستگردها در شمال و جنوب زیرگذر (۴ عدد در راستگرد) می باشد .

بخشهای قابل بهره برداری پروژه :

زیرگذر شهران شامل ۴ باند تندرو و ۲ باند کندرو در شرق و غرب آن از جنوب تا شمال و راستگردهای جنوب به شرق ، غرب به جنوب و راستگردهای شرق به شمال و شمال به غرب می باشد .

تاریخ شروع پروژه : اردیبهشت ماه ۱۳۸۵

تاریخ اتمام پروژه : ۱۳۸۵/۱۱/۲۲

هزینه اجرای پروژه : ۲۷ میلیارد ریال

احجام :

خاکریزی : ۲۱۰۰۰ متر مکعب

خاکبرداری : ۱۱۰۰۰۰ متر مکعب

قالب بندی : ۲۴۰۰۰ متر مربع

آرماتوربندی : ۷۵۰ تن

بتن ریزی : ۱۲۰۰۰ متر مکعب

