

بهره برداری از پل اتصال بزرگراه های فتح و شهید لشگری

(در تقاطع غیرهمسطح کاروانسراسنگی 1)

در پروژه احداث تقاطع غیرهمسطح کاروانسراسنگی 1 ارتباط ادامه بزرگراه شهید حکیم با جاده قدیم کرج (بزرگراه فتح) و جاده مخصوص تهران- کرج (بزرگراه شهید لشگری) به انضمام گردش های لازم از طریق احداث 4 پل اصلی و 7 رمپ جهتی برقرار می شود. بنابراین جبهه های کاری این پروژه حدود 5 کیلومتر عملیات راهسازی و بیش از 2 کیلومتر عملیات پلسازی را در بر می گیرند. در واقع تقاطع غیرهمسطح کاروانسراسنگی 1 علاوه بر 7 محور و رمپ جهتی در تراز صفر که بیشتر آنها طی ماه های گذشته به بهره برداری رسیده اند، شامل 4 دستگاه پل صندوقه ای پیش ساخته بتنی است؛ پل هایی که با توجه به پیشرفت 85 درصدی پروژه مراحل نهایی تکمیل و آماده سازی را می گذرانند.

طولانی ترین پل کاروانسراسنگی 1

در این میان پل اتصال بزرگراه فتح به کرج که مسیر شرق به غرب جاده قدیم تهران- کرج را به مسیر شرق به غرب جاده مخصوص کرج متصل می کند، پیش از سایر پل های این پروژه آماده بهره برداری شده است. این پل با 827 متر طول و 9 متر عرض، طولانی ترین پل تقاطع غیرهمسطح کاروانسراسنگی 1 به شمار می رود. پل اتصال بزرگراه فتح به کرج، دارای 21 پایه بوده که روی 181 شمع اجرا شده اند. طول بزرگترین دهانه پل به 52 متر می رسد و ارتفاع بلندترین پایه آن 14 متر است. سطح عرشه این پل صندوقه ای بیش از 7800 متر مربع می باشد و برای احداث آن از 393 صندوقه پیش ساخته بتنی استفاده شده است.

عملکردهای ترافیکی

با بهره برداری از پل اتصال بزرگراه فتح به کرج، بخش عمده ای از تردهای اضافی در محدوده سه راه کاروانسراسنگی حذف خواهد شد. این گشایش ترافیکی به ویژه در شرایطی که هنوز بخش هایی از پروژه تقاطع غیرهمسطح کاروانسراسنگی 1 زیر بار ترافیک نرفته است، تاثیر بسزایی بر افزایش نظم ترافیکی و کاهش مشکلات شهروندان خواهد داشت.

احجام عملیات عمرانی

جالب است بدانید تعداد 181 شمع احداث شده برای ساخت این پل نیاز به 4700 متر مکعب بتن داشته است. 21 پایه این پل نیز از طریق 1230 مترمکعب بتن احداث شده اند. برای ساخت 393 صندوقه پیش ساخته پل اتصال بزرگراه فتح به کرج، 5300 مترمکعب بتن در کارخانه ساخت سگمنت مصرف شده است. میزان مصرف بتن در فونداسیون پل هم به 3320 مترمکعب می رسد.



تاریخ بهره برداری : 93/07/17







omrani.tehran.ir

photo by : Mohammad Esmaili



omrani.tehran.ir

photo by : Mohammad Esmaili