

بهره برداری از پروژه پل تقاطع بزرگراه فتح با رودخانه کن

پل 20 ساله تقاطع بزرگراه فتح با رودخانه کن در روز بیست و سوم آبان ماه سال 1391 در پی آتشسوزی بستر این رودخانه زیر یکی از دهانه‌های پل در دست احداث راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و گسترش این پدیده به سمت بالا دست مورد تهدید قرار گرفت. این سانحه با آسیب دیدن پایه‌های کندروی جنوبی این تقاطع آغاز و در نهایت به آسیب دیدن پایه‌های پل‌های تندرو و گسست عرشه در این سازه‌های ترافیکی منجر شد. اجرای تدابیر کنترلی به منظور کاهش سطح آب شستگی خاک زیر پایه‌های پل از لحظات اولیه بروز حادثه آغاز شد و حجم وسیعی از سنگ‌های درشت‌دانه و قطعات بتنی به سرعت به محل حادثه انتقال یافت تا با حفظ پایه‌های موجود، از گسترش دامنه آب‌شستگی‌ها پیشگیری شود. این اقدامات در نهایت از فروریختن عرشه پل در بخش تندرو تقاطع جلوگیری کرد و همچنین باعث شد تا خسارات کندروی جنوبی فقط به تعدادی از پایه‌ها محدود شود. کندروی شمالی نیز که از خطر آب شستگی در امان مانده بود، در شرایط سرویس‌دهی باقی‌ماند تا مسیر مناسبی برای عبور و مرور ماشین‌های سنگین و خودروهای امدادی باشد.

پل های موقت فلزی، راهکاری برای مدیریت ترافیک

غیرقابل استفاده شدن تندروهای پل تقاطع بزرگراه فتح با رودخانه کن، سبب انسداد مسیر بزرگراه فتح و تحمیل بار ترافیک آن به بزرگراه آزادگان شد. در نتیجه ابتدا ایجاد مسیرهای جایگزین ترافیکی به سرعت در دستورکار قرار گرفت و همزمان مطالعه و بررسی جهت احداث پل‌های موقت فلزی در محل این تقاطع آغاز شد. در نتیجه به موازات تلاش برای تخریب تندروهای آسیب‌دیده، کار مقاوم‌سازی کوله‌های موجود آغاز شد و در فواصل 5 متری تندروها از کندروهای شمالی و جنوبی، دو پل فلزی موقت نصب گردید.

تخریب پل آسیب دیده بدون استفاده از مواد انفجاری

عملیات بازسازی پل تقاطع بزرگراه فتح با رودخانه کن با اجرای اقداماتی که قبلاً تجربه نشده بود، توأم شد چراکه در نهایت پل آسیب دیده در یک محیط پرتردد شهری و بدون استفاده از مواد انفجاری تخریب شد و علاوه بر این بستر رودخانه کن که دچار آتشسوزی شدید شده بود پس از مطالعه و طراحی، مورد بهسازی و ساماندهی قرار گرفت؛ عملیاتی که البته همچنان از طریق اجرای عملیات گابیون بندی ادامه دارد.

بهره برداری از پل کندروی جنوبی در اسفندماه 1392

سرانجام سه شنبه بیستم اسفندماه سال 1392 بخشی از تلاش‌های مجریان پروژه احداث تقاطع بزرگراه فتح با رودخانه کن به ثمر رسید و پل کندروی جنوبی این تقاطع تحویل شهروندان شد. پل کندروی جنوبی تقاطع بزرگراه فتح با رودخانه کن، شامل سازه ای فلزی به طول 51 متر

و عرض 15 متر است که بدون پایه وسط، روی عرض رودخانه کن احداث شده است. این سازه ترافیکی دارای 6 تیر فلزی بوده و برای تکمیل عرشه آن 230 متر مکعب بتن ریزی شده است .



پل اصلی تقاطع بزرگراه فتح با رودخانه کن

برای تکمیل عرشه پل اصلی تقاطع بزرگراه فتح با رودخانه کن بیش از 700 متر مکعب بتن ریزی انجام شده و برای روسازی آن از حدود 650 تن آسفالت استفاده شده است. وزن مجموع اقدامات فلزی در این سازه ترافیکی به بیش از 800 تن می رسد. همچنین به منظور تحکیم بستر دیواره های رودخانه کن در محل اجرای این پروژه حدود 1200 متر مکعب بتن ریزی شده است. پل جدید تقاطع بزرگراه فتح با رودخانه کن با دهانه ای 52 متری و بدون پایه در بستر رودخانه ساخته شده است و با توجه به اینکه رودخانه کن تاکنون طغیان های زیادی را تجربه کرده است، بروز آب شستگی نمی تواند آسیبی به این سازه حمل و نقلی وارد کند.