

## تقاطع غیرهمسطح تلو - بابایی

تاریخچه احداث تقاطع قدیمی بزرگراه شهید بابایی با جاده تلو به سالهای دهه 70 بازمی‌گردد؛ با مشخصات فنی، مقتضیات و امکانات زمان خود. مسیر جاده تلو در این تقاطع به نحو چشمگیری تنگ می‌شد و ادامه مسیر خودروها را با مشکل روبرو می‌ساخت. ارتفاع آزاد زیر پل تقاطع به حدی کوتاه و غیراستاندارد بود که به راحتی می‌شد آثار برخورد خودروهای سنگین به عرشه پل را مشاهده کرد! در طی سالها به تدریج آثار فرسودگی در تیرهای بتنی پل نیز نمایان شد و معابر خاکی جنوب شرقی و شمال غربی تقاطع که به شکلی کاملاً نایمن، وظیفه رمپ و لوپ را توأمان انجام می‌دادند، دیگر پاسخگوی حجم بالای ترافیک نبودند. ازسوی دیگر جاده تلو به دلیل افزایش جمعیت ساکن در پهنه ی شمالی و اتصال به سهراب آزمایش در محور جنوبی، با تقاضای بیشتری برای سفر روبرو می‌شد که با توجه به عرض نامناسب آن در محل تقاطع با بزرگراه شهید بابایی، به یک گلوگاه ترافیکی تبدیل شده بود.

این چنین بود که احداث تقاطع غیرهمسطح در این محور در دستور کار شهرداری تهران قرار گرفت و در اسفندماه سال 1389 کلنگ احداث تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید بابایی با جاده تلو به زمین خورد تا ضمن برطرف نمودن گره ترافیکی بزرگراه شهید بابایی، 750 متر از طول محور تلو نیز سطح سرویس‌دهی مناسبی پیدا کند و کلیه ارتباطات موردنیاز در محل تقاطع تأمین شود.

### مشخصات کلی پروژه

تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید بابایی با جاده تلو شامل 4 دستگاه پل بوده و به صورت روگذر در امتداد بزرگراه شهید بابایی از محور تلو عبور می‌کند. طول پل شمالی و جنوبی 35 متر می‌باشد که از دو دهانه 17/2 متری تشکیل شده است. عرض پل جنوبی 11/2 متر و عرض پل شمالی 15/5 متر می‌باشد. پل‌میانی این تقاطع نیز پلی به طول 35 متر و عرض 33 متر می‌باشد که امکان ایجاد 6 خط عبوری در مسیر رفت و برگشت را فراهم می‌سازد. پل‌ها به صورت پل بتنی کامپوزیت (ترکیبی از تیرهای فلزی و دال‌بتنی) اجرا شده‌اند که دال‌بتنی به صورت درجا اجرا شده است.

در این پروژه به منظور جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی شمال بزرگراه شهید بابایی و انتقال پساب کارخانه تولید شن و ماسه، کانالی به طول 495 متر نیز احداث شده است. علاوه بر این، احداث دیواره‌های بتنی به منظور پایدارسازی و نگهداری ترانشه‌ها، یکی از مهمترین اقدامات انجام‌شده در این پروژه به‌شمار می‌رود. طول اجرای این عملیات در محدوده رمپ جنوب غربی تقاطع، شهرک مسکونی دانشگاه امام حسین(ع) و مجموعه پروازی سپهر در مجموع به بیش از 800 متر می‌رسد.

### مسیرهای احداث شده در این پروژه

برای اجرای پروژه تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید بابایی با جاده تلو 9752 متر مسیر دسترسی احداث شده است.

این مسیرها شامل باندهای توزیع شمالی و جنوبی به همراه 4 رمپ و 3 لوپ می باشد. مسیرهای ورودی و خروجی به جایگاه های جدید سوخت رسانی، مسیر خروجی به بزرگراه شهید بابایی و بیش از 1 کیلومتر از طول جاده تلو نیز بخش دیگری از مسیرهای احداث شده در این پروژه را تشکیل می دهند.

### **کارکردهای ترافیکی**

بزرگراه شهید بابایی از خیابان دماوند در شمال شرقی تهران آغاز شده و پس از عبور از محدوده های حکیمیه، لویزان، پاسداران و تقاطع با محورهای تلو، استخر، هنگام، بلوار نیروی زمینی و بزرگراه های امام علی (ع) و شهید صیاد شیرازی، در نهایت به میدان نوبنیاد و بزرگراه صدر منتهی متصل می شود. ناگفته پیداست که این بزرگراه به عنوان یکی از محورهای بزرگراهی مرتبط با مبادی ورودی شرق پایتخت، حجم بالایی از ترافیک را از سوی استان های شمال و شمال شرقی کشور به مرکز پایتخت هدایت می کند و از این رو علاوه بر ساماندهی تردهای شرقی- غربی در پهنه شمال شرقی تهران، گزینه بسیاری از شهروندان برای سفرهای برون شهری نیز می باشد. در واقع بهره برداری از تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید بابایی با جاده تلو، ضمن روانسازی ترافیکی در بزرگراه شهید بابایی، زمان سفرهای برون شهری کاهش را داده و در مصرف سوخت نیز صرفه جویی قابل ملاحظه ای صورت می پذیرد. از سوی دیگر جانمایی یک جایگاه جدید سوخت رسانی در ضلع شمال شرقی تقاطع نیز نیاز به احداث دسترسی هایی جدید داشت که با اجرای این پروژه مشکل صف این جایگاه ها نیز مرتفع می شود.

### **احجام عملیات اجرایی**

خاکریزی: 107 هزار مترمکعب  
آرماتوربندی: 2700 تن  
جدول کاری: 17 هزار طول

خاکبرداری: 525 هزار مترمکعب  
قالب بندی: 26 هزار مترمربع  
بتن ریزی: 37 هزار مترمکعب  
آسفالت: 30 هزار تن

**تاریخ افتتاح : 92/03/08**

