

## تقاطع های غیرهمسطح کهریزک با جاده قدیم قم

توسعه کالبدی تهران در سال‌های گذشته، مرزهای این کلانشهر را تا جایی گسترش داده که حتی برخی از شهرها و مراکز جمعیتی اقماری را به متن شهر دعوت کرده‌است. فارغ از مرزبندی‌های ریز جغرافیایی که شهرستانهای یک استان یا بخش‌های یک شهرستان را از یکدیگر منفک می‌سازد، بسیاری از این بخش‌ها و شهرستان‌ها آنچنان به لحاظ کارکردهای اقتصادی و اجتماعی با شهرهای محور درآمیخته‌اند که متمایز شناختن آنها از یکدیگر، در برنامه‌ریزی‌های شهری ناممکن به نظر می‌رسد. علاوه بر اینها بهبود عملکرد معابرترافیکی در حاشیه‌ای‌ترین نقاط شهر تهران، به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم به افزایش کارایی مبادی ورودی و خروجی پایتخت می‌انجامد.

جاده قدیم تهران- قم به دلیل ارتباط با استان‌های جنوبی کشور، یکی از مهمترین محورهای ترانزیتی مرتبط با پایتخت است که رشد پهنه‌های جمعیتی در حاشیه آن، تداخل ترافیک محلی و بزرگراهی را به دنبال داشته است. از سوی دیگر خیابان شهید بهشتی یکی از پر رفت و آمد ترین خیابان‌های کهریزک به حساب می‌آید. دسترسی این محور به سمت شمال جاده قدیم قم، از طریق دوربرگردان‌های همسطحی صورت می‌گیرد که علاوه بر برهم زدن آرامش ترافیکی و ایجاد نقاط حادثه خیز ترافیکی، پیمودن مسافت نسبتاً زیادی را به اهالی کهریزک تحمیل می‌کند. بنابراین پروژه احداث تقاطع غیرهمسطح خیابان شهید بهشتی با جاده قدیم قم به همراه احداث یک دوربرگردان غیرهمسطح در دستورکار سازمان مهندسی و عمران شهر تهران قرارگرفت تا وضعیت ترافیکی جاده قدیم قم در محدوده کهریزک ساماندهی شود.

### شرح پروژه

در این تقاطع ارتباط مسیرغرب به شرق خیابان شهید بهشتی به مسیر جنوب به شمال جاده قدیم قم از طریق احداث یک پل روگذر برقرارشده و آن دسته از شهروندانی که در مسیر غرب به شرق خیابان شهید بهشتی قصد حرکت به سمت قم را داشته‌باشند نیز، می‌توانند از طریق یک معبر کنارگذر وارد مسیر شمال به جنوب جاده قدیم قم شوند. مسیر دسترسی شمال به شرق این تقاطع اگرچه از گذشته به صورت یک معبر کنارگذر موجود بوده اما اصلاح‌هندسی و بهسازی این مسیر از دیگر جبهه های کاری این پروژه بوده است. بنابراین تنها جهت حرکتی تأمین‌نشده در این تقاطع، جهت حرکتی جنوب به غرب می‌باشد که البته با استفاده از دوربرگردان غیرهمسطح شمال تقاطع شهید بهشتی، دسترسی مسیر جنوب به شمال جاده قدیم قم به غرب خیابان شهید بهشتی نیز تأمین می‌شود.

### عملکردهای ترافیکی

با بهره‌برداری از تقاطع های یادشده، علاوه بر دسترسی آسان خیابان شهید بهشتی به هر دو باند جاده قدیم قم، تغییر جهت خودروها به سمت جنوب محور نیز از طریق احداث یک دوربرگردان غیرهمسطح تسهیل می‌شود.

این اقدامات علاوه بر آنکه سبب روانسازی ترافیک در محدوده کهریزک می‌شود، متوسط سرعت خودروها در جاده قدیم قم را افزایش می‌دهد؛ هدف مهمی که اهمیت آن به‌ویژه در روزهای پایانی هفته و سفر به بهشت‌زهره(س) و زیارت اهل قبور بیشتر درک خواهد شد.

### **مشخصات فنی**

#### **دوربرگردان شمال تقاطع شهید بهشتی**

این دوربرگردان به طول 176 متر و عرض 11 متر با عرشه‌بتنی مجوف و به‌وسیله 68 شمع احداث شده است. تعداد پایه‌ها در این سازه حمل‌ونقلی 6 عدد بوده و طول کلی پل با احتساب رمپ‌های ورودی و خروجی به 392 متر می‌رسد.

#### **پل تقاطع خیابان شهید بهشتی**

این پل به طول 138 متر و عرض 11 متر با عرشه‌بتنی مجوف و به‌وسیله 61 شمع احداث شده است. تعداد پایه‌ها در این سازه حمل‌ونقلی 4 عدد بوده و طول کلی پل با احتساب رمپ‌های ورودی و خروجی به 358 متر می‌رسد.

### **احجام عملیات اجرایی**

آرماتوربندی: 2060 تن

قالب بندی: 8545 مترمربع

بتن ریزی: 21905 مترمکعب

عملیات خاکی: 36230 مترمکعب

جدولکاری: 2708 متر طول

آسفالت: 7250 تن

**تاریخ بهره برداری : 92/03/22**

