

بزرگراه شهید زین الدین

معرفی طرح

پروژه بزرگراه شهید زین الدین در امتداد شرقی بزرگراه شهید همت، از تقاطع بزرگراه امام علی (ع) آغاز و به سه راه آزمایش ختم می شود. فاز اول این پروژه حدفاصل بزرگراه امام علی (ع) تا پل شهید قائمی به طول تقریبی ۷ کیلومتر در مهرماه سال ۱۳۹۰ به بهره برداری رسید. فاز دوم پروژه که از شرق پل تقاطع شهید قائمی آغاز شده و به طول ۵ کیلومتر تا سه راه آزمایش ادامه دارد، دارای ۳ پل بتنی در محدوده خیابان وفادار، خیابان احسان و دانشگاه شهید عباسپور می باشد. سرعت طرح بزرگراه ۱۱۰ کیلومتر در ساعت بوده و کلیه تقاطع های موجود در این مسیر به صورت غیرهمسطح احداث شده است.



Photo by: Mohammad Ismaeili

اهداف و تأثیرات ترافیکی پروژه

ارتباط و اتصال بزرگراه شهید همت به شرق تهران و دسترسی به تقاطع های اصلی شمالی و جنوبی منطقه شرق، از جمله اهداف احداث بزرگراه شهید زین الدین می باشد. با تکمیل این بزرگراه و اتصال آن به سه راه آزمایش، بار ترافیکی در بزرگراه های شهید بابایی و رسالت به شکل بهتری توزیع شده و البته از ظرفیت بزرگراه امام علی (ع) نیز استفاده بیشتری به عمل خواهد آمد. ضمن اینکه رینگ خروجی بزرگراه های شهر تهران در محدوده شرق پایتخت کامل شده و ترافیک در

محدوده شمال شرق تهران سامان پیدا می‌کند. علاوه بر این، به دلیل ارتباط بزرگراه شهید زین‌الدین با سه‌راه‌آزمایش و در واقع اتصال به جاده‌آبعلی، بخشی از سفرهای برون‌شهری به استان‌های شمالی و شمال شرقی کشور که در حال حاضر بیشتر از طریق بزرگراه شهید باپایی انجام می‌شود، به بزرگراه شهید زین‌الدین منتقل شده و این امر به بهبود عملکردهای ترافیکی یکی از مبادی ورودی پایتخت منجر خواهد شد.

ویژگی‌های پروژه

اجرای همزمان تندرها و کندروهای بزرگراه به همراه احداث کانال جمع‌آوری آبهای سطحی و خیابان‌های دسترسی، از جمله ویژگی‌های بارز این پروژه بزرگ عمرانی می‌باشد. همچنین ایجاد فضای سبز و تأمین روشنایی مسیر در طول مراحل ساخت بزرگراه، یکی از الزامات طرح بود که خوشبختانه طبق برنامه زمان‌بندی انجام شد و با تکمیل بزرگراه، کارهای مربوطه آن نیز به سرانجام رسید.

احداث بزرگراه ۱۲ کیلومتری شهید زین‌الدین با تملک بیش از ۴۰۰ هزار مترمربع املاک معارض، در نوع خود یک پروژه منحصربه‌فرد به حساب می‌آید اما در این میان راهکارها و بازنگری‌هایی نیز وجود داشت که سبب صرفه‌جویی در چنین هزینه‌هایی شد. احداث پل وفادار یکی از تمهیداتی است که مجریان پروژه را از تملک املاک بیشتر بی‌نیاز کرده و ۳۸۰ ملک تجاری را خارج از پوسته طرح قرار داد.

پل ۱۰۷۷ متری وفادار که رکورد پل ۷۰۰ متری روشن‌دلان را به عنوان طولی‌ترین پل پایتخت از آن خود می‌نماید، در واقع یکی از طولی‌ترین پل‌های سواره‌رو در کشور به حساب می‌آید که تمام مسیرهای دسترسی و دوربرگردان‌ها در فضای زیر آن تأمین شده است. پل وفادار در حال حاضر و قبل از ساخت بزرگراه طبقاتی صدر، طولی‌ترین پل بتنی پیش‌تنیده ایران هم به حساب می‌آید. علاوه بر این اجرای پروژه ادامه بزرگراه شهید زین‌الدین با معارضات تأسیساتی ریز و درشتی همراه بوده است. جابجایی برخی از این معارضات همچون لوله‌آب ۸۰۰ و ۱۴۰۰ میلیمتر که از خطوط اصلی آبرسانی شرق تهران به حساب می‌آیند، بزرگترین جابجایی لوله‌های آب در مجموع پروژه‌های عمرانی شهر تهران بوده است.

بخش‌های مختلف پروژه

طول مسیر بزرگراه: شامل حدود ۵ کیلومتر تندرو، ۷/۵ کیلومتر کندروها، ۲/۵ کیلومتر خیابان‌های دسترسی و ۲/۵ کیلومتر شبکه جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی

پل وفادار: این پل که از نوع بتنی پیش‌تنیده پس‌کشیده می‌باشد، در مسیر بزرگراه روی خیابان وفادار و ۱۰ معبر محلی دیگر احداث شده است. طول پل وفادار ۱۰۷۷ متر و عرض متغیر آن بین ۳۲ تا ۲۸ متر می‌باشد. برای اجرای پل وفادار ۶۰ پایه و ۲ کوله احداث شده است.

پل احسان: این پل که از نوع بتنی پیش‌تنیده پس‌کشیده می‌باشد، در مسیر بزرگراه روی خیابان احسان احداث شده است. طول پل احسان ۱۰۷ متر و عرض آن ۳۲ متر می‌باشد. برای اجرای پل احسان ۴ پایه احداث شده است.

پل دانشگاه شهید عباسپور: این پل که از نوع کامپوزیت و باکس فلزی با عرشه بتنی می باشد، روی خیابان احسان احداث شده و ارتباط دو بخش تفکیک شده دانشگاه شهید عباسپور را برقرار می کند. طول این پل ۲۸ متر و عرض آن ۱۲ متر است.

زیرگذر سازمان آب: این زیرگذر با عرض ۳۲ متر و طول ۳۸ متر در محدوده خیابان سازمان آب اجرا شده و برای احداث آن ۴۰ تیر پیش ساخته بتنی مورد استفاده قرار گرفته است.

احجام کلی پروژه :

خاکریزی ۲۳۰ هزار مترمکعب
آرماتوربندی ۷ هزار و ۹۳۰ تن
آسفالت ۲۶ هزار تن

خاکبرداری ۵۰۰ هزار مترمکعب
قالب بندی ۱۸۹ هزار مترمکعب
بتنریزی ۸۵ هزار و ۳۰۰ مترمکعب