

بزرگراه شهید خرازی (ادامه همت غرب)

معرفی طرح

بزرگراه شهید خرازی در امتداد غربی بزرگراه شهید همت قرار داشته و با اتصال به وردآورد، مبدأ ورودی جدیدی برای پهنه غربی شهر تهران به شمار می‌آید. در سال‌های اخیر بخشی از مسیر بزرگراه شهید خرازی به همراه تعدادی از تقاطعات آن در محدوده شهرک راه آهن به بهره‌برداری رسیده است. بخش‌نهایی این پروژه شامل یک مسیر حدود ۷ کیلومتری، حداقل بلوار پژوهش تا انتهای محدوده شهرداری منطقه ۲۲ می‌باشد که در این مسیر نیز تقاطع‌های غیرهمسطح نظیر تقاطع بزرگراه دوگاز، تقاطع محور وردیج و تقاطع خیابان اردستانی آماده بهره‌برداری است.

با بهره‌برداری از پروژه احداث ادامه بزرگراه شهید خرازی، این بزرگراه به یک معبر ۱۴ کیلومتری تبدیل می‌شود که در امتداد غربی بزرگراه شهید همت از تقاطع بزرگراه آزادگان آغاز شده و در نقطه‌ای قبل از پادگان شهید ناصر محمدی، از طریق تقاطع غیرهمسطح S20 با محورهای جنوبی خود ارتباط می‌یابد.



اهداف و تأثیرات ترافیکی پروژه

بزرگراه شهید خرازی علاوه بر تکمیل رینگ خارجی بزرگراهی در محدوده غربی شهر تهران، دسترسی آسان شهرک‌های مسکونی محدوده منطقه ۲۲ و معابر اصلی این منطقه به شبکه بزرگراهی را فراهم می‌سازد. بهره‌برداری از این بزرگراه به دلیل ارتباط بامحور آزادراه تهران- کرج از طریق بلوار پژوهش و خیابان اردستانی، بارتراپیکی آزادراه را به‌ویژه در ساعات اوج ترافیک به‌نحو چشمگیری کاهش خواهد داد.

بزرگراه شهید خرازی مسیری موازی با ۱۲ کیلومتر از طول آزادراه تهران- کرج بوده و علاوه بر اینکه معبر مطمئنی برای رسیدن به معابر اصلی منطقه ۲۲ شهرداری تهران می‌باشد، گزینه مناسبی نیز برای خروج از تهران و رفت‌وآمد به کلانشهر کرج محسوب می‌شود.

ویژگی‌های پروژه

واقع شدن بخشی از مسیر بزرگراه در دامنه کوه، عملیات حفاری و خاکبرداری این پروژه را با دشواری‌های زیادی روبرو ساخته‌بود. علاوه بر این در محدوده احداث تقاطع‌ها نیز، برخورد با لایه‌های سنگی سبب بروز مشکلاتی برای اجرای عملیات حفاری شد که خوشبختانه تمام این موانع اجرایی با اتخاذ تدابیر خاص فنی پشت‌سر گذاشته شد.

ازسوی دیگر تعدادی از پایه‌های پل تقاطع بزرگراه شهید خرازی با بزرگراه دوگاز به دلیل وجود معارض طبیعی رودخانه وردآورد، بر بستر این رود شکل گرفته‌است. به همین علت احداث یک کانال در بخش بالادست این رودخانه به منظور تغییر مسیر جریان آب در دستورکار قرارگرفت تا از تأثیرات احتمالی آب و رسوبات آن بر پایه‌های پل پیشگیری شود.

در پروژه احداث تقاطع بزرگراه شهید خرازی با بزرگراه دوگاز، علاوه بر گمانه‌ها و آزمایشات ژئوتکنیکی معمول در پروژه‌های عمرانی، آزمایش بارگذاری دینامیکی شمع‌ها به منظور تعیین ظرفیت باربری شمع‌ستون‌ها برای نخستین بار در شهر تهران به اجرا درآمده است.

بخش‌های مختلف پروژه

ادامه بزرگراه شهید خرازی در طول مسیر ۵ کیلومتری خود در محل‌های زیر دارای مستحذاتی به شرح ذیل می‌باشد:

تقاطع بزرگراه دوگاز

این تقاطع شامل ۲ پل تندروی شمالی و جنوبی است و هریک دارای دو عرشه مجزا با عرض ۲۰ و ۱۹ متر می‌باشد که در نتیجه تمام مسیرهای تندرو و کندرو را تأمین می‌کند. عرض کل پل شمالی ۲۸ متر و طول آن حدود ۱۳۲ متر می‌باشد. پل جنوبی ۳۹ متر عرض و ۱۶۴ متر طول دارد. برای احداث تقاطع بزرگراه دوگاز ۲۱۲ شمع احداث شده است.

در این تقاطع همچنین برای عبور ادامه مسیر بزرگراه دوگاز از روی رودخانه وردآورد و ارتباط این بزرگراه با بزرگراه شهید خرازی، پل‌های دیگری نیز در حال احداث می‌باشد و عملیات اجرایی آن در آینده نزدیک به اتمام می‌رسد.

تقاطع محور وردیج

این تقاطع به صورت ۲ پل مجزا در امتداد باندهای شمالی و جنوبی بزرگراه شهید خرازی احداث

شده است. طول پل شمالي ۲۴ متر و طول پل جنوبي ۲۲ متر است. عرض هريك از پل ها به ۳۳ متر مي رسد. در مجموع براي احداث اين تقاطع ۴ كوله و ۶۴ شمع اجرا شده است.

تقاطع بلوار اردستاني

اين تقاطع شامل ۲ محور شمالي و جنوبي هريك به عرض ۱۲ متر مي باشد. طول پل در حدود ۱۰۴ متر بوده و شامل ۵ دهانه مي باشد.

احجام كلي پروژه

خاكبرداري ۲ ميليون مترمكعب	خاكريزي يك ميليون و ۲۰۰ هزار مترمكعب
آسفالت ۸۵ هزار تن	بتن ريزي ۸۰ هزار مترمكعب
آرماتور ۷ هزار تن	قالب بندي ۶۰ هزار مترمربع