

بهره‌برداری از قطعه‌نهایی تندروهای بزرگراه آزادگان (حدفاصل شمال پل کن تا پل شهید کاظمی به طول تقریبی ۷ کیلومتر)

بزرگراه آزادگان یا همان کمربندی جنوب شهر تهران تا پیش از آغاز دهه ۶۰ چیزی جز کنارگذرهایی برای حفظ حریم بزرگراه نبود. احداث این کنارگذرها که بعدها به‌عنوان کندروهای بزرگراه شناخته‌شد، در واقع اقدام مؤثری برای پیشگیری از ساخت‌وسازهای غیرمجاز در حریم بزرگراه بود و توانست در طول چنددهه، این نقش اساسی را به‌خوبی ایفاء کند.

از همان زمان احداث تندروهای بزرگراه آزادگان به‌ویژه برای شهروندانی که قصد سفر به استان‌های جنوبی کشور را داشتند آرزویی دست‌نیافتنی بود. واقعیت آن است که در طول تمام این سال‌ها مشکلاتی همچون وجود حجم عظیم خاک‌دستی و نخاله‌های ساختمانی، تلاقی با معارضات متعدد و ریزدانه‌گی خاک منطقه مانع از اجرای سریع مسیرهای تندرو در این بزرگراه شد.

در نهایت با بهره‌برداری ۱۰ کیلومتر از تندروهای بزرگراه آزادگان در آذرماه سال‌جاری، بخش باقی‌مانده این مسیر به ۷ کیلومتر کاهش یافت. این مسیر ۷ کیلومتری که در واقع قطعه‌نهایی تندروهای بزرگراه آزادگان به‌شمار می‌رود شامل بخش حدفاصل شمال پل رودخانه کن تا پل شهید کاظمی است؛ بخشی که با بهره‌برداری از آن پرونده احداث تندروهای بزرگراه آزادگان یا همان کمربندی جنوب پایتخت برای همیشه بسته می‌شود.



Photo by : Mohammad Esmaili

مسيري با ۵ تقاطع غيرهمسطح :

قطعه‌نهایی تندروهاي بزرگراه آزادگان شامل يك مسير ۷ كيلومتری حدفاصل شمال پل رودخانه‌کن تا پل شهيد كاظمي است. این مسير دارای تقاطع‌هاي غيرهمسطح و پل‌هاي دوربرگردان متعددي است. علاوه بر دوربرگردان‌هاي خليج‌فارس و الغدير که امکان تغييرجهت ایمن خودروها به سمت شرق را فراهم‌مي‌کنند، ۳ تقاطع غيرهمسطح ديگر نیز در این مسير وجوددارند.

درواقع همزمان با بهره‌برداري از قطعه‌نهایی تندروهاي بزرگراه آزادگان، تقاطع غيرهمسطح راه‌آهن تهران-جنوب با بزرگراه آزادگان نیز مورد بهره‌برداري قرارمي‌گیرد. علاوه بر این تقاطع غيرهمسطح محور احمدآبادمستوفي با بزرگراه آزادگان و تقاطع غيرهمسطح سعیدآباد – آزادگان که درحال‌اجراي مراحل‌نهایی عمليات‌عمراني مي‌باشند، در اوایل سال ۱۳۹۲ تحویل شهروندان مي‌شوند.

قطعه‌نهایی تندروهاي بزرگراه آزادگان همچنين دارای ۷ مسير رابط‌اصلي و ۲ مسير رابط‌موقت به‌عرض ۶/۵۰ متر مي‌باشد که ارتباط بخش‌هاي تندرو و کندرو را برقرارمي‌سازد.

تأثيرات ترافیکي :

با زیربار ترافیک‌رفتن قطعه‌نهایی تندروهاي بزرگراه‌آزادگان فضای تردد خودروها در تمام طول این مسير از ۶ خط‌کنوني (يعني کندروها) به ۱۶ خط (۱۰ خط تندرو و ۶ خط کندرو) افزایش خواهدیافت. ضمن‌آنکه بهره‌برداري از این قطعه موجب‌مي‌شود بارترافیک در معابرمرتبط مانند محور احمدآباد مستوفي و بزرگراه سعیدآباد توزیع بهتر و ایمن‌تری پیداکنند. نباید فراموش‌کرد که بسته‌شدن پرونده احداث بزرگراه آزادگان يك خبر خوش برای کل‌کشور است. هرچند این معبرشیراني درمحدوده حریم‌پایتخت قراردارد، اما ارتباط با مهم‌ترین استان‌هاي جنوبی کشور آن را به يك محور ترانزیتی مهم و پرتقاضا تبدیل کرده‌است. تکمیل تندروهاي بزرگراه آزادگان علاوه بر بهبود وضعیت سفرهاي برون‌شهری سبب تفکیک ترافیک بزرگراهي از ترددهاي محلي شده و درنتیجه تأثیراتي مثبت برای ساکنان این محدوده از پایتخت خواهدداشت.

احجام عمليات‌اجراي در مسيراصلي :

خاکبرداری: ۸۰۰ هزار مترمکعب

خاکریزي: ۵۰۰ هزار مترمکعب

تثبيت بستر: ۱۲۰ هزار مترمکعب

زیراساس و اساس: ۱۲۰ هزار مترمکعب

جدول‌کاری: ۷۰ هزار مترطول

گاردریل: ۱۶۰ هزار مترطول
خطکشی: ۸۰ هزار مترطول

احجام عملیات اجرایی در تقاطع‌های غیرهمسطح :

خاکبرداری: ۸۷ هزار مترمکعب

خاکریزی: ۱۶۱ هزار مترمکعب

آرماتوربندی: ۱۸۵ تن

قالب‌بندی: ۱۷ هزار مترمربع

بتن‌ریزی: ۸ هزار مترمکعب

عرشه‌فلزی: ۹۰۰ تن

