

پایان کار احداث پروژه بزرگراه شهید باقری

(حداصل خیابان استقلال تا بزرگراه شهید بابایی)

معرفی پروژه

بزرگراه شهید باقری که در نقشه‌های قدیمی شهر تهران با عنوان محور ۴۵ متری تهرانپارس شناخته می‌شود در واقع شرقی‌ترین بزرگراه شمالی - جنوبی شهر تهران به‌شمار می‌رود. طول ۷ کیلومتری این معبر بزرگراهی از بزرگراه شهید دوران (اتوبان اسبدوانی) آغاز شده و پس از عبور از خیابان دماوند، بلوار جانبازان، بزرگراه رسالت، خیابان فرجام، خیابان ۱۹۶ تهرانپارس و بزرگراه شهید همت به بزرگراه شهید بابایی ختم می‌شود. حدود ۵ کیلومتر از طول بزرگراه شهید باقری حداقل بزرگراه شهید دوران تا بلوار استقلال قبلاً احداث شده و در اختیار شهروندان قرار گرفته است. قطعه‌نهایی این پروژه شامل یک مسیر ۲۵۰۰ متری حداقل خیابان استقلال تا بزرگراه شهید بابایی است. عرض این مسیر ۴۵ متر بوده و در یک پوسته ۷۶ متری احداث شده است. قطعه‌نهایی بزرگراه شهید باقری به همراه ۲ زیرگذر یاس و شهرک امید تحویل شهروندان می‌شود.

تأثیرات ترافیکی پروژه

با تکمیل بزرگراه شهید باقری، ارتباط سریع و مستقیم مبادی ورودی شمال شرق تهران با مبادی ورودی جنوب شرق آن برقرار می‌شود. به بیان ساده‌تر خودروهایی که از استان‌های شمالی و شمال شرق کشور وارد بزرگراه شهید بابایی می‌شوند، به راحتی می‌توانند با استفاده از بزرگراه شهید باقری به خیابان دماوند و خروجی‌های جنوب تهران همچون بزرگراه خلیج فارس برسند و به سمت استان‌های جنوبی کشور ادامه مسیر دهند.

برقراری ارتباط بزرگراه شهید باقری با بزرگراه شهید بابایی کارکردهای مثبت دیگری نیز دارد. با توجه به افزایش حجم ترافیک بزرگراه شهید بابایی در سال‌های اخیر، این اتفاق می‌تواند کمک شایانی به توزیع

متناسب بار ترافیکی در بزرگراه مذکور کند. تکمیل بزرگراه شهید باقری همچنین سبب تسهیل و روان سازی ترافیک در معابر حمل و نقلی محدوده شمال شرقی پایتخت شده و در نتیجه تأثیر محسوسی بر کاهش زمان سفرهای درون شهری در این محدوده از پایتخت خواهد داشت.

بخش های مختلف پروژه

مسیر بزرگراه شهید باقری (حداصل خیابان استقلال تا بزرگراه شهید بابایی)

این مسیر ۲۵۰۰ متری در دو باند رفت و برگشت احداث شده و هر باند شامل ۳ لاین ۳/۵ متری و یک لاین ویژه اضطراری به عرض ۳ متر است. همچنین در بخش شرقی این مسیر یک باند کندرو به طول ۱۰۱۱ متر و در بخش غربی آن یک باند کندرو به طول ۲۷۸ متر احداث شده که عرض این مسیرها نیز حدود ۵/۵ متر می باشد.

تقاطع بزرگراه شهید باقری با مسیر دسترسی شهرک امید

این تقاطع شامل یک پل زیرگذر بتنی به طول ۵۷ متر و عرض ۱۰ متر می باشد. به منظور تکمیل دسترسی ساکنان شهرک امید به این تقاطع ۳۶۸ متر مسیر ورودی و ۵۵۰ متر مسیر خروجی با عرض ۷ متر احداث شده است.

تقاطع بزرگراه شهید باقری با پروژه یاس

این تقاطع شامل رمپ ارتباطی شهرک یاس به بزرگراه شهید باقری و بالعکس به طول ۲۴۱ متر، زیرگذر شهرک یاس به مسیر شمال به جنوب بزرگراه شهید باقری به طول ۲۳۴ متر و همچنین رمپ ارتباطی مسیر شمال به جنوب بزرگراه شهید باقری به زیرگذر یاس به طول ۱۳۸ متر می باشد. طول پل زیرگذر ۶۳ متر و عرض آن ۷ متر می باشد. برای احداث عرشه این پل ۳۸ عدد تیر پیش ساخته بتنی مورد استفاده قرار گرفته و ضخامت بتن ریزی عرشه نیز حدود ۲۰ سانتیمتر است.

رمپ‌های ارتباطی تقاطع بزرگراه شهید بابایی با بزرگراه شهید باقری

این تقاطع فعلاً شامل یک رمپ غرب به جنوب به طول ۴۱۴ متر و عرض ۸ متر و یک رمپ شمال به شرق به طول ۲۶۲ متر و عرض ۸/۵ متر می‌باشد.

احجام کلی پروژه

خاکبرداری: ۴۴۵ هزار مترمکعب

خاکریزی، ساب‌بیس و بیس: ۳۶۰ هزار مترمکعب

آرماتوربندی: ۲ هزار تن

قالب‌بندی: ۴۸ هزار و ۵۰۰ مترمربع

بتن‌ریزی: ۳۷ هزار مترمکعب

جدول‌کاری: ۱۲ کیلومتر

آسفالت: ۴۰ هزار تن