

بهره برداری از بزرگراه شهید زین الدین حدفاصل بزرگراه امام علی تا پل پروین

معرفی طرح :

بزرگراه شهید زین الدین از تقاطع بزرگراه امام علی (ع) در دو مسیر شرقی - غربی و بالعکس در چهار لاین عبوری بعد از عبور از تقاطع های اصلی با خیابان های هنگام، والائیان، سراج و اتوبان شهید باقری به پل پروین متصل می گردد. این بزرگراه پس از عبور از تقاطع غیرهمسطح با خیابان استخر، تا سه راه آزمایش به طرف شرق تهران ادامه می یابد که به موجب آن بزرگراه همت به سه راه آزمایش وصل و باعث ایجاد یکی از شریان های اصلی شرقی و غربی پایتخت می شود. بخش اول بزرگراه شهید زین الدین، با طی مسیری به طول تقریبی 7 کیلومتر بزرگراه امام علی (ع) را به خیابان استخر متصل می نماید. سرعت طراحی بزرگراه 110 کیلومتر در ساعت بوده و کلیه تقاطع های موجود در این مسیر به صورت غیرهمسطح احداث شده است.

اهداف و تأثیرات ترافیکی پروژه :

ارتباط و اتصال بزرگراه شهید همت به شرق تهران و دسترسی های مربوطه به تقاطع های اصلی شمالی و جنوبی منطقه شرق از جمله اهداف احداث بزرگراه شهید زین الدین می باشد. با بهره برداری از این معبر شریانی، بارترافیکی در بزرگراه های شهید بابایی و رسالت به شکل بهتری توزیع پیدا کرده و البته از ظرفیت بزرگراه امام علی (ع) نیز بیشتر استفاده خواهد شد. ضمن اینکه کمربند میانی بزرگراهی پایتخت نیز کامل شده و ترافیک در محدوده شمال شرق تهران سامان پیدا می کند.

ویژگی های پروژه :

اجرای همزمان تندروها و کندروهای بزرگراه به همراه احداث کانال جمع آوری آبهای سطحی و خیابان های دسترسی از جمله ویژگی های بارز این پروژه بزرگ عمرانی می باشد. همچنین ایجاد فضای سبز و تأمین روشنایی مسیر در طول مراحل ساخت بزرگراه یکی از الزامات طرح بود که خوشبختانه طبق برنامه زمان بندی انجام شد و با تکمیل این قسمت از بزرگراه، کارهای مربوطه به سرانجام رسید. ضمن اینکه تمامی پل های عابر پیاده مورد نیاز در مسیر بزرگراه نصب گردیده و به این ترتیب حرکت ایمن عابران پیاده از عرض بزرگراه تأمین شده است.

گفتنی است پروژه احداث بزرگراه شهید زین الدین با تملک بیش از 400 هزار مترمربع املاک معارض، در نوع خود یک پروژه منحصر به فرد به حساب می آید.

بخش های مختلف پروژه :

بزرگراه شهید زین الدین در طول مسیر 7 کیلومتری خود در محل های زیر دارای مستحدثاتی به شرح ذیل می باشد:

پل ها :

- 1) پل قنات کوثر (روی بزرگراه باقری به مساحت عرشه 2660 مترمربع با تیرهای پیش ساخته بتنی)
- 2) پل سراج (روی بزرگراه زین الدین به مساحت 1820 مترمربع با عرشه بتنی درجا)
- 3) پل هنگام (روی خیابان هنگام به مساحت 1548 مترمربع با تیرهای فلزی) زیرگذرها
- 4) پل پروین (تقاطع خیابان استخر و بزرگراه شهید زین الدین به مساحت تقریبی 10 هزار مترمربع شامل پل بتنی صندوقه ای تنیده پس کشیده

زیرگذرها :

- 1) زیرگذر مطهری (باکس بتنی مسلح با ابعاد 38 در 8.5 متر)
- 2) زیرگذر شرقی با عرشه تیر فولادی به طول 171 متر و عرض 17.5 متر
- 3) زیرگذر غربی با عرشه تیر فولادی به طول 223 متر و عرض 17.5 متر
- 4) زیرگذر جنگل شیان (سازه خاکی فلزی به ابعاد 38 در 8.3 متر)
- 5) زیرگذر قوسی (با عرشه تیرهای فلزی و ابعاد 20 در 72 متر)

رمپ و لوپها :

- 1) باقری- زین الدین (4 رمپ و 2 لوپ)
- 2) هنگام- زین الدین (4 رمپ - بدون لوپ)
- 3) زین الدین - امام علی (3 رمپ - 4 لوپ)

کندروها :

- 1-باند شمال حدفاصل خیابان مطهری تا هنگام

2-باند جنوب حدفاصل خیابان هنگام تا اتوبان باقری

3-باند شمال غرب و جنوب غرب پل پروین و رمپ ورودی به خیابان توحید

احجام کلی پروژه :

1.5 میلیون مترمکعب	خاکبرداری :
1.5 میلیون مترمکعب	خاکریزی:
300 هزار مترمربع	قالب بندی:
14 هزار تن	آرماتوربندی:
190 هزار مترمکعب	بتن ریزی:
233 هزار مترمکعب	اساس و زیراساس:
142 هزار تن	آسفالت: