

تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهیدباقری با خیابان استقلال

معرفی پروژه

پروژه پل تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید باقری- خیابان استقلال به طول 540 متر در محل تلاقی بزرگراه شهید باقری و خیابان استقلال قرار گرفته است. عملیات اجرایی احداث این پل از پاییز سال گذشته آغاز و بهمن ماه 1390 به پایان رسید.

پل تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید باقری- خیابان استقلال از 2 دهانه 30 متری، 4 دهانه 36 متری و دو دهانه 40 متری تشکیل شده است. عرض پل 17 متر شامل 15 متر سواره رو با چهار خط رفت و برگشت، دو پیاده رو به عرض 70 سانتیمتر و دو دست انداز هر یک به عرض 30 سانتیمتر جهت نصب گاردریل می باشد.

سیستم سازه ای این پل از شمع، ستون، دال بتنی مجوف ساده و مجوف پیش تنیده تشکیل شده است.



موقعیت جغرافیایی و تاثیرات ترافیکی پروژه

پل تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید باقری- خیابان استقلال در محل تلاقی بزرگراه شهید باقری و خیابان استقلال قرار گرفته و به صورت یک معبر شرقی- غربی در امتداد خیابان استقلال و به صورت روگذر در تقاطع با بزرگراه شهید باقری احداث شده است. در ارتباط با ضرورت های ساخت این پل می توان گفت با توجه به لزوم حفظ دسترسی های شرقی- غربی در بزرگراه شهید باقری و خارج کردن خیابان استقلال از بن بست فعلی، احداث پل مذکور اجتناب ناپذیر بود.

بهره برداری از پل استقلال، دسترسی شهروندان به سمت شرق میدان شهرک امید را تسهیل می کند و همچنین سبب ایجاد ارتباط آسان تر شهرک های منطقه با بزرگراه شهید باقری می گردد.

بهره برداری از این پروژه همچنین به دلیل موازی بودن خیابان استقلال با بزرگراه شهید زین الدین، نقش موثری در ایجاد تعادل ترافیکی بین معابر مرتبط منطقه شرق تهران داشته و به دلیل اتصال ادامه بزرگراه شهید باقری به بزرگراه شهید بابایی در فاز بعدی پروژه، ضمن کاهش زمان سفرهای برون شهری، سبب تسهیل در اتصال ترافیک منطقه به شریان های بزرگراهی می شود.

بخش های مختلف پروژه

پل تقاطع بزرگراه شهید باقری با خیابان استقلال دارای یک روگذر شرق به غرب و بالعکس هرکدام به طول 540 متر، عرشه پل به طول 284 متر و دو شیب راهه شرقی و غربی به طول 93 و 163 متر می باشد که این شیبه راهه ها با روش خاک مسلح و قطعات پیش ساخته بتنی احداث گردید. همچنین مسیرهای کنارگذر این تقاطع شامل 5 رمپ و دو دوربرگردان جمعاً به طول 2736 متر و عرض متوسط 7متر می باشد.

احجام کلی پروژه

عملیات حفاری: 1600 متر مکعب

خاکریزی، ساب بیس و بیس: 16000 متر مکعب

آرماتوربندی: 1073 تن

قالب بندی: 6500 متر مربع

بتن ریزی: 6900 متر مکعب

آسفالت: 7500 تن