

پل های ارتباطی بزرگراه شهید باکری به باند شمالی آزادراه تهران - کرج

معرفی طرح

بزرگراه شهید باکری یکی از مهمترین بزرگراه های شمالی - جنوبی در مدخل ورودی غرب شهر تهران می باشد که کار ساخت آن از نیمه دوم سال 1385 آغاز گردید. این بزرگراه 6/7 کیلومتری در مسیر خود دارای 7 تقاطع غیرهمسطح، یک تقاطع همسطح و یک زیرگذر جهت ورود به مجموعه تفریحی ورزشی ارم است. بزرگراه شهید باکری پس از عبور از تقاطع همسطح حصارک (خیابان سیمون بولیوار) و تقاطع های غیرهمسطح با بزرگراه های نیایش (ایرانپارس) و شهید همت، بلوار لاله، خیابان آیت... کاشانی، بزرگراه شهید حکیم (رسالت) و بلوار فردوس به آزادراه تهران - کرج وصل می گردد. طرح ساماندهی رودخانه وسک، اجرای کانال وسک و ساخت حوضچه های رسوبگیر چهارگانه به طول کلی 7/8 کیلومتر واقع در محور بزرگراه شهید باکری نیز به موازات ساخت بزرگراه اجرا و به اتمام رسیده است.

تقاطع بزرگراه شهید باکری با آزادراه تهران - کرج آخرین تقاطع از این پروژه می باشد که فاز اول آن شامل پل دسترسی آزادراه تهران - کرج شرق به شمال بزرگراه شهید باکری، پل دسترسی شمال بزرگراه شهید باکری به آزادراه تهران - کرج غرب، پل دسترسی به طول 1358 متر به موازات پل های فوق الذکر از بزرگراه شهید ستاری تا زیرگذر ارم، زیرگذر دسترسی به محوطه پارکینگ مجموعه ورزشی تفریحی ارم به همراه دسترسی ها و رمپ های ورودی و خروجی بزرگراه شهید باکری به پارک ارم و آزادراه تهران - کرج آماده بهره برداری است.

اهداف و تاثیرات ترافیکی پروژه

تکمیل شبکه بزرگراهی شهر تهران، کاهش ترافیک آزادراه تهران - کرج و مدخل ورودی غرب شهر تهران و کاهش بار ترافیک بزرگراه های شهید ستاری و شیخ فضل... نوری از جمله اهداف پروژه اتصال بزرگراه شهید باکری به آزادراه تهران - کرج می باشد. با بهره برداری از این معبر شریانی، بار ترافیکی در بزرگراه های شیخ فضل... نوری، یادگار امام (ره)، حکیم، شهید همت، شهید ستاری و نیایش به شکل بهتری توزیع پیدا کرده و این امر سبب تسهیل دسترسی های محلی غرب شهر تهران می شود. ضمن اینکه تقاطع مذکور باعث تسهیل رفت و آمد شهروندان در ورود و خروج به مجموعه تفریحی ورزشی پارک ارم خواهد شد.

ویژگی های پروژه

استفاده از سیستم‌های نوین همچون بتن پس کشیده در عرشه پل‌ها، لوله‌های آکاردئونی و پلی اتیلنی جهت جمع‌آوری آبهای سطحی، طرح بتن مرکب (کامپوزیت) با تیرهای پیش‌ساخته فلزی جهت تعریض زیرگذر ارم، بالا بردن سطح کیفیت و مقاومت بتن با استفاده از افزودنی های استاندارد ویژه، سیستم خاکریزی ژئوگریدی در خاکریزها، قطعات بتنی پیش‌ساخته در نمای خاکریزی‌های ژئوگریدی و طرح معماری خاص در اجرای هندریل پل‌ها و بهره‌گیری از تکنیک قالب فلزی ماندگار در عرشه پل های ارتباطی بزرگراه شهید باکری به باند شمالی آزادراه تهران - کرج جهت عبور از روی خطوط مترو تهران - کرج از ویژگی‌های بارز این پروژه عمرانی است.

مشخصات فنی پروژه

پل دسترسی شرق آزادراه تهران - کرج به شمال بزرگراه شهید باکری به طول تقریبی 1100 متر
پل دسترسی شمال بزرگراه شهید باکری به غرب آزادراه تهران - کرج به طول تقریبی 1170 متر
پل دسترسی بزرگراه شهید ستاری به زیرگذر پارک ارم به طول 1358 متر
دوربرگردان شمال به شمال بزرگراه شهید باکری به طول 173 متر
رمپ‌های ورودی و خروجی و زیرگذر دسترسی به مجموعه ورزشی - تفریحی ارم
تعریض زیرگذر ارم به طول 12 متر و زیرگذر اکباتان به طول 25 متر

احجام کلی پروژه

خاکبرداری: 134 هزار متر مکعب
خاکریزی: 89 هزار متر مکعب
قالب‌بندی: 41 هزار متر مربع
آرماتوربندی: 2020 تن
استرند: 183 تن
بتن‌ریزی: 16 هزار متر مکعب
ورق و پروفیل: 355 تن