

پل تقاطع لاله - بزرگراه باکری

پل تقاطع لاله - شهید باکری (آسیا) حد فاصل خیابان بهمنی نژاد و خیابان مخابرات واقع شده است.

اهداف و تأثیرات ترافیکی پروژه

با حذف تقاطع همسطح جنت‌آباد، بهره‌برداری از تقاطع لاله ضروری به نظر می‌رسید، ضمن اینکه احداث این تقاطع غیر همسطح سبب کاهش و روانی ترافیک بزرگراه همت و انتقال بار ترافیکی خیابان جنت‌آباد به اتوبان شهید باکری می‌شود. در واقع پل تقاطع بزرگراه شهید باکری - لاله، موجب تقسیم بار ترافیکی بزرگراه شهید باکری به خیابان‌های جنت‌آباد شمالی و جنوبی می‌شود.

شرح کلی عملیات

عملیات عمرانی شامل عرشه بتنی پل به طول ۳۰۵ متر، عرض ۱۷ متر و طول مسیر ۱۷۵ متر خاکریز که طول کل پل ۴۸۰ متر می‌باشد. ضمناً رمپ‌های دسترسی به طول ۱۰۰۰ متر شامل ۲ رمپ همسطح و یک رمپ غیر همسطح و ۲ دوربرگردان است.

مشخصات فنی پروژه

- ۱- مطالعات هیدرولوژیکی جهت هدایت آبهای سطحی محدوده تقاطع
- ۲- سازه بتنی با سیستم پس تنیدگی
- ۳- اجرای درز انبساط لاستیکی T۸۰

احجام کلی پروژه

متر مکعب	۱۵۰۰۰	خاکبرداری و نخاله‌برداری :
متر مکعب	۸۱۰۰	خاکریزی :
متر مربع	۱۳۳۰۰	قالب‌بندی :
تن	۱۲۲۰	آرماتوربندی :
متر مکعب	۱۴۰۰۰	بتن‌ریزی :

سایر موارد : اجرای هندریل ۱۴۷ تن

درز انبساط لاستیکی : ۱۰۲ متر

پل تقاطع دامپزشکی - بزرگراه یادگار امام

این تقاطع به عنوان مهم ترین تقاطع شرقی- غربی در بزرگراه یادگار امام محسوب شده و با بهره برداری از آن بخش عمده ای از مشکلات شهروندان در رفت و آمدهای محلی این منطقه کاهش می یابد. برای تسریع در عملیات اجرایی این تقاطع مهم و راهگشا، تغییر تاکتیک اجرایی و اولویت بخشی به عبور محلی و شرقی- غربی به جای عبور بزرگراهی شمالی- جنوبی به عنوان یک اقدام ثمربخش در دستور کار قرار گرفت. این در حالی است که با بهره برداری از پل تقاطع دامپزشکی که امکان انحراف ترافیکی را به وجود می آورد، احداث دو تقاطع دیگر (توس و هاشمی) در مسیر بزرگراه یادگار امام نیز سرعت بیشتری خواهد یافت.

اهداف و تاثیرات ترافیکی پروژه

احداث پل تقاطع دامپزشکی- بزرگراه یادگار امام و نیز اصلاحات مربوط به سیستم هدایت آبهای سطحی در بخش شرقی خیابان دامپزشکی (بخش منتهی به کانال قل قلی) ضمن برقراری ارتباط ترافیکی شرق به غرب برای خودروها و عابران پیاده، رونق کسب و کار کسبه را نیز به دنبال داشته و از طرفی به سبب انتقال تردد وسایل نقلیه از معابر محلی به شریان های ارتباطی، آسایش ساکنان محلی را در بر خواهد داشت. ضمناً خودروهایی که پیش از این از طریق خیابانهای آزادی و امام خمینی به این منطقه می رسیدند، با کوتاه شدن مسیر تردد (شرق به غرب) ضمن صرفه جویی در وقت و سوخت، شرایط بهتری برای دستیابی به مقاصد مورد نظر را تجربه خواهند نمود.

احجام کلی پروژه

طول ۳۶ متر

عرض ۳۷/۵ متر

بتن ریزی ۱۱۵۰ متر مکعب

آرماتور بندی ۳۲۰ تن

آسفالت ۱۳۵۵ متر مربع در دو لایه (لایه اول به ضخامت تقریبی ۷ سانتیمتر و لایه دوم ۴ سانتیمتر توپکا)

قالب بندی ۲۶ تن به صورت سطح مقطع دایره با قطر ۶۰ سانتیمتر

عایق بندی روی تابلیه ۲۷۰۰ متر مربع در دو لایه

شمع های میانی و طرفین ۱۸ عدد در شرق، ۱۸ عدد در غرب و ۹ عدد در قسمت میانی به عمق ۲۴ متر