

## پروژه احداث تقاطع غیرهمسطح سه راه تقی آباد

تقاطع جاده ورامین - تهران با جاده تهران - امین آباد موسوم به سه راه تقی آباد، از جمله تقاطع های پرتقاضای سفر است که به دلیل واقع شدن در یکی از مبادی ورودی شهر تهران، در بیشتر ساعات شبانه روز با ترافیک سنگین مواجه است. از سوی دیگر با اتصال بزرگراه امام علی(ع) به شبکه معابر موجود در منطقه 20، بار ترافیک سه راه تقی آباد در مسیرهای شمال به جنوب و جنوب به شمال روند رو به رشدی داشته که این امر در ساعات اوج ترافیک به تردد 3500 تا 3700 خودرو در ساعت می رسد. به همین دلیل ضرورت احداث یک پل و همچنین یک زیرگذر در این تقاطع احساس شد و در ادامه با تلاش های صورت گرفته و رفع معارضات تاسیساتی، پروژه در مدت زمان 28 ماه (از دی ماه 1393 تا اردیبهشت 1396) تکمیل و آماده بهره برداری شد.

### مشخصات فنی پروژه

پروژه احداث تقاطع غیرهمسطح تقی آباد شامل یک پل اصلی و یک زیرگذر جنوب به شمال است. پل روگذر تقاطع سه راه تقی آباد سازه ای با پایه بتنی و عرشه فلزی به طول 65 متر است و طول کلی آن با احتساب رمپ های ورودی و خروجی به 400 متر می رسد. عرض پل 12 متر بوده و از 3 دهانه برخوردار است. برای اجرای پل روگذر سه راه تقی آباد 8 شمع ستون احداث شده است. مسیر زیرگذر این تقاطع، سازه ای متشکل از شمع و عرشه بتنی به طول 35 متر است و طول کلی آن با احتساب رمپ های ورودی و خروجی به 300 متر می رسد. عرض زیرگذر حدود 8 متر بوده و برای اجرای آن 155 حلقه شمع حفاری و بتن ریزی شده است. لازم به ذکر است با اجرای این پروژه گردش های ترافیکی شمال به شرق (دسترسی تهران به امین آباد) و جنوب به شرق (ورامین به بزرگراه امام علی(ع)) نیز در محل تقاطع تامین شده است.

### عملکردهای ترافیکی

همان گونه که اشاره شد، حجم بالای ترافیک در مسیر آزاد راه تهران - ورامین و ترافیک سنگین در تقاطع سه راه تقی آباد، احداث توانان یک پل و یک زیرگذر جهت تسهیل تردد در این تقاطع را ضروری ساخته بود. بنابراین می توان کاهش بار ترافیک در ساعات اوج تردد، کاهش زمان سفرهای درون شهری و برون شهری و همچنین صرفه جویی در مصرف سوخت را به عنوان مهمترین تاثیرات بهره برداری از این پروژه برشمرد.

### احجام عملیات عمرانی

عملیات خاکی(خاکبرداری، خاکریزی و اجرای خاک مسلح) .....	95 هزارمترمکعب
آرماتوربندی .....	630 تن
بتن ریزی .....	10 هزارمترمکعب
بتن غلتکی .....	12 هزارمترمکعب
آسفالت .....	10 هزار تن
لوله های جمع آوری آبهای سطحی .....	1600 متر طول
جدول کاری .....	22 هزارمتر طول
دیوار پیش ساخته .....	4350 مترمربع

هزینه تقریبی: حدود 220 میلیارد ریال





[omrani.tehran.ir](http://omrani.tehran.ir)

Photo : Rasoul Safizadeh



[omrani.tehran.ir](http://omrani.tehran.ir)

Photo : Rasoul Safizadeh



[omrani.tehran.ir](http://omrani.tehran.ir)

Photo : Rasoul Safizadeh