



## پروژه احداث پل شرق به شمال تقاطع بزرگراه‌های نیایش و شهید چمران



مجموعه پل‌های ولایت در تقاطع بزرگراه نیایش با بزرگراه شهید چمران، از گذشته فاقد رمپ راستگرد شرق به شمال بوده و تامین این مسیر دسترسی از طریق احداث یک پل جهتی روی لوپ جنوب به غرب انجام شده است. عدم نیاز به تملک املاک مسکونی مجاور، ابتکاری موفق در کاهش هزینه‌های اجرایی این پروژه به شمار می‌آید.

### مشخصات فنی پروژه

عرشه پل شرق به شمال تقاطع بزرگراه‌های نیایش و شهید چمران، از نوع تیرهای پیش‌ساخته و دال بتنی درجا بوده و طول آن به ۱۱۵ متر می‌رسد. همچنین به منظور احداث شیپراهه‌های ورودی و خروجی و اتصال این پل جهتی به بزرگراه‌های نیایش و شهید چمران، حدود ۶۵۰ متر عملیات راهسازی انجام شده است. عرض این پل جهتی ۸ متر بوده و از ۴ دهانه و ۳ ستون برخوردار است. در واقع با توجه به وجود چند رشته قنات در محدوده اجرای پروژه، پایه‌های پل با هدف عدم تعارض با عوارض موجود، به صورت پی سطحی طراحی و اجرا شده است.

### عملکردهای ترافیکی

در وضع موجود تقاطع بزرگراه‌های نیایش و شهید چمران، امکان گردش ترافیک از خروجی تونل نیایش (مسیر شرق به غرب) به سمت شمال بزرگراه شهید چمران، به اجبار از طریق راستگرد خیابان سعادت آباد و در ادامه از بزرگراه یادگار امام (ره) به سمت شرق انجام می‌شد. همچنین شهروندانی که قصد داشتند از طریق بزرگراه کردستان و خیابان ولیعصر (عج) وارد مسیر جنوب به شمال بزرگراه شهید چمران شوند، گزینه‌ای جز خیابان ستول نداشتند. به این ترتیب با بهره‌برداری از پل شرق به شمال تقاطع بزرگراه‌های نیایش و شهید چمران، علاوه بر روان‌سازی بار ترافیک در مسیر شرق به غرب بزرگراه نیایش، شاهد کاهش محسوس ترافیک در محدوده سعادت آباد و خیابان ستول خواهیم بود.

### احجام عملیات عمرانی

خاکبرداری	..... ۳۳ هزار متر مکعب
خاکریزی	..... ۷ هزار متر مکعب
بتن ریزی	..... ۴۸۰۰ متر مکعب
آرماتور بندی	..... ۳۱۰ تن
قالب بندی	..... ۵۳۰۰ متر مربع
عملیات فلزی	..... ۲۴۷ تن

هزینه تقریبی اجرای پروژه : ۱۰ میلیارد تومان



