

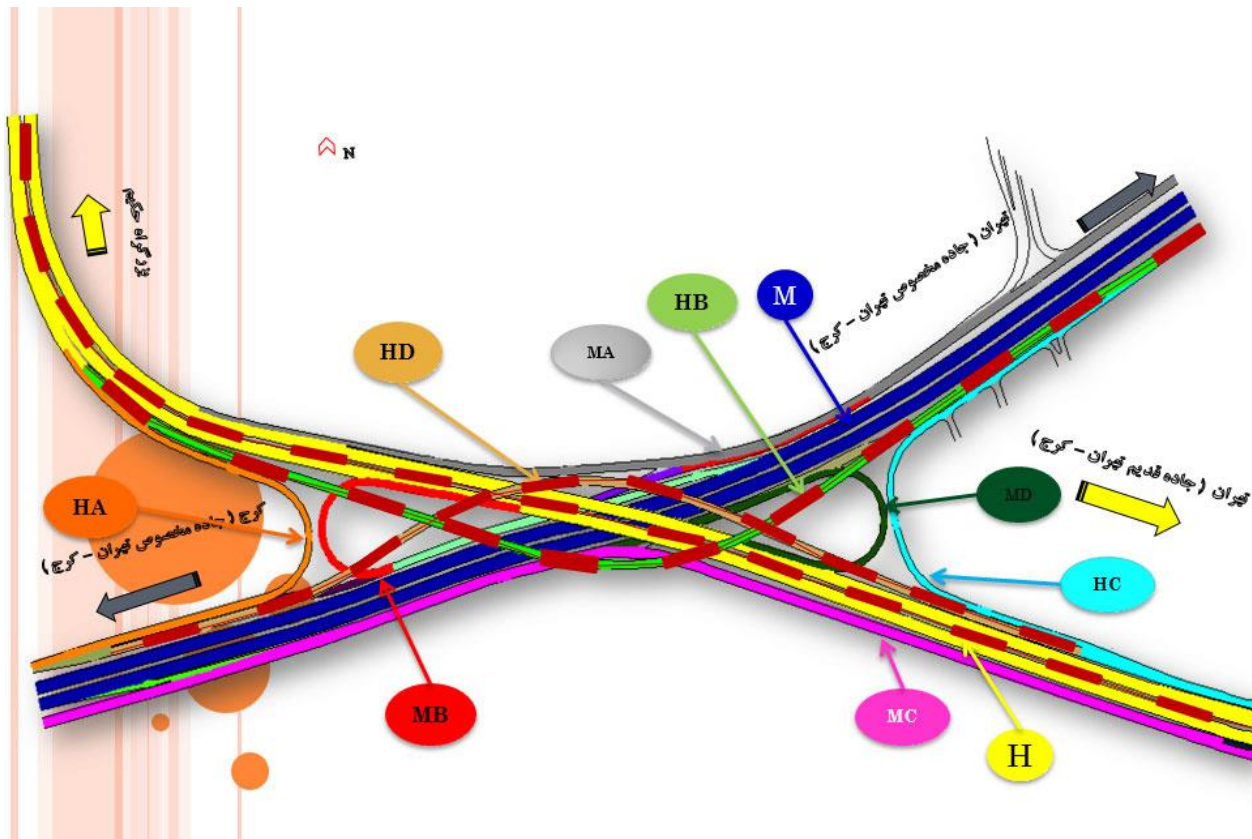
تقاطع های غیرهمسطح کاروانسرا سنگی 1 و 2

کاروانسراسنگی 1

کارفرمای اجرای طرح: سازمان مهندسی و عمران شهر تهران
کارفرمای مطالعات طرح: سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران
مدیریت طرح: سازمان مهندسی و عمران شهر تهران
مشاور کارفرما: مهندسین مشاور هگزا
پیمانکار طرح: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص)-گروه تخصصی شهیدرجائی
محل اجرا: تقاطع جاده قدیم کرج با مخصوص
تاریخ شروع: 1387/7/27

اهداف طرح

ارتباط بین جاده قدیم و مخصوص کرج بصورت غیرهمسطح با گردشهای لازم و اتصال به حکیم و حذف تقاطع فتح با مخصوص می باشد.



پلان موقعیت حوزه طرح

اجزای طرح

این پروژه در تقاطع جاده مخصوص و قدیم و رسالت(حکیم) (دروازه غرب تهران) قرار گرفته است که شامل سه پل در محورهای H,HD,HB می باشد.

پل های HL,HR ، عبور و مرور بزرگراه حکیم به جاده قدیم تهران-کرج را برقرار می کنند.
پل HB شامل یک پل جهتی از سمت بزرگراه حکیم به سمت تهران می باشد.
پل HD شامل یک پل جهتی از بزرگراه فتح به سمت کرج می باشد.

رمپ ها شامل:

محور HC

محور HA

محور MA

محور MB

محور MD

احداث تقاطع های ادامه بزرگراه رسالت با جاده مخصوص و جاده قدیم کرج (کاروانسرا سنگی ۱) بصورت طرح و اجرا

نام پل	طول	عرض سواره رو	تراز از سطح زمین
HD	۸۲۷	۸	۱۶,۷۶
HB	۸۱۷	۸	۲۴,۱
HL	۱۸۸	۱۱,۵	۱۰,۱۷
HR	۱۹۸	۱۱,۵	۱۰,۱۷
پل خیابان امام حسین	۴۲	۲۳,۹۷	۱۰,۲۵
مجموع	۲۰۷۲	۶۲,۹۷	

ویژگی های پروژه

پروژه در دو بخش سازه و سیویل می باشد که در این پروژه در بخش سازه (تابلیه) از روش قطعات صندوقه ایی استفاده می گردد و در بخش سیویل هم عملیاتی از قبیل خاکبرداری ، خاکریزی و نصب قطعات خاک مسلح اجرا خواهد شد.

جدول احجام خاکریزی

شرح	واحد	مقدار
HD	مترمکعب	4267
HB	مترمکعب	4892
H	مترمکعب	143811
ML	مترمکعب	2022
MR	مترمکعب	6397

شرح	واحد	مقدار
HC	مترمکعب	4303
HA	مترمکعب	35451
MA	مترمکعب	7688
MB	مترمکعب	1317
MD	مترمکعب	1418



کاروانسراسنگی 1

کاروانسراسنگی 2

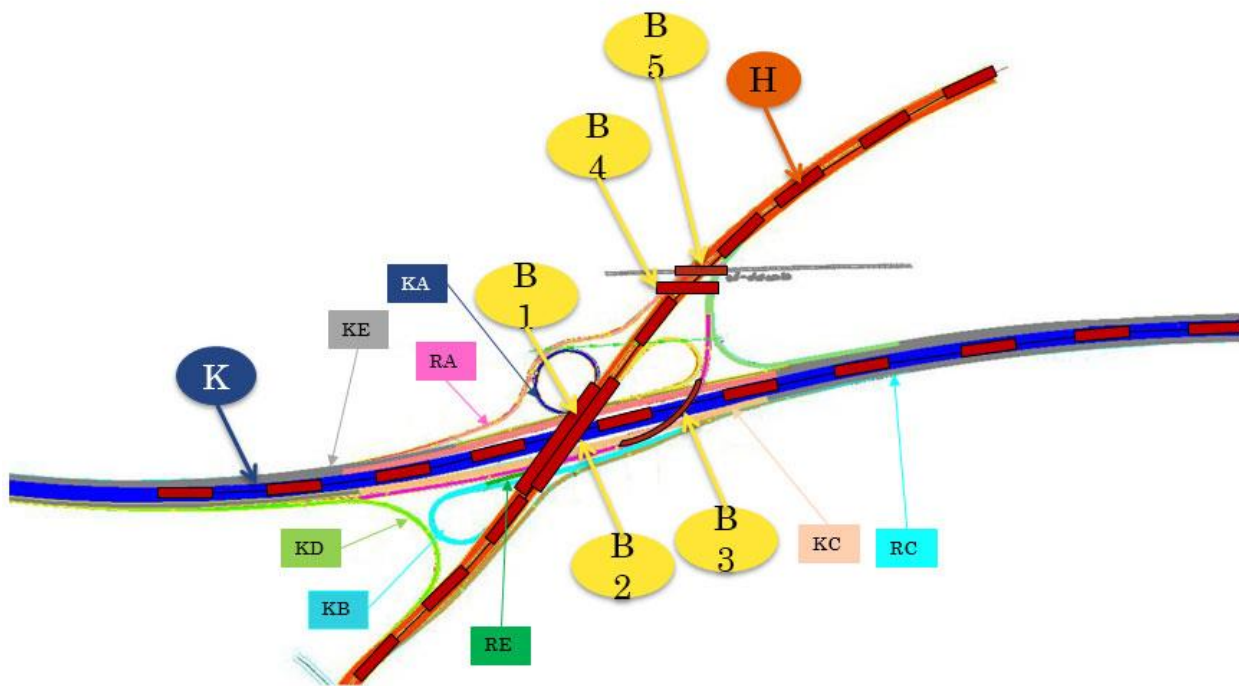
کارفرمای اجرای طرح: سازمان مهندسی و عمران شهر تهران
کارفرمای مطالعات طرح: سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران
دستگاه نظارت کارگاهی و عالییه : مهندسین مشاور سازیان
پیمانکار طرح: فرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص)-گروه تخصصی شهیدرجائی
محل اجرا : کیلومتر 19 اتوبان تهران - کرج
تاریخ شروع: 1389/6/1

اهداف طرح:

با توجه به حجم بالای ترافیک در مسیر آزاد راه تهران-کرج و محورهای مجاور و با وجود مناطق مسکونی، صنعتی، تحقیقاتی و مراکز تفریحی و ورزشی متعدد در محدوده غرب تهران نیاز به احداث یک مسیر کمکی جهت تسهیل تردد در این منطقه احساس می شود. به همین منظور احداث پروژه ضروری به نظر می رسد که سبب کاهش بار ترافیکی و به طبع صرفه جویی در زمان و مصرف انرژی می شود.

از اهداف ساخت می توان به :

- توزیع ترافیک ورودی غرب به تهران
- ایجاد مسیرهای کمکی
- کاهش زمان و مصرف انرژی
- کاهش ترافیک و دسترسی سریعتر اشاره کرد.



پلان موقعیت حوزه طرح

اجزای طرح

محورهای اصلی شامل

محور H (پل B1, B2)

محور KC (پل B3)

و پلهای B4, B5, B6

رمپ ها شامل

محور RC

محور RE

محور KD

محور RA

محور RH

اجرای عملیات احداث تقاطع های ادامه بزرگراه رسالت با جاده مخصوص و جاده قدیم کرج (کاروانسرای سنگی ۲)

نام پل	طول	عرض سواره رو	تراز از سطح زمین
B1	۲۴۳	۱۷,۸	۸,۵۶
B2	۲۴۳	۱۷,۸	۸,۲۷
B3	۱۹۲	۱۰,۲	۸,۵۵
B4	۳۱	۷۲	۹,۲۳
B5	۳۷,۲	۱۰,۸	۱۳,۳
B6	۱۲	۱۵	۶
مجموع	۷۵۸,۲	۲۴۰,۸	

جدول احجام خاکریزی

شرح	واحد	مقدار
محور H	مترمکعب	165250
محور KC	مترمکعب	16933

شرح	واحد	مقدار
محور RC	مترمکعب	38773
محور RE	مترمکعب	500
محور KD	مترمکعب	51650
محور RA	مترمکعب	6322
محور RH	مترمکعب	150



کاروانسراسنگی 2