

بزرگراه یاسینی حدفاصل میدان کلاهدوز تا تیرانداز

پیمانکار: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء - موسسه صالحین

مشاور: مهندسین مشاور سزایان

تاریخ افتتاح و بهره برداری: ۸۹/۰۱/۱۲

محل پروژه:

آزادراه سرخه حصار - حدفاصل میدان شهید کلاهدوز (پیروزی) تا پل تیرانداز

اهداف پروژه:

- ۱- هدایت ترافیک عبوری شهری و برون شهری شرق تهران
- ۲- حذف تقاطعهای حدفاصل میدان کلاهدوز تا پل تیرانداز
- ۳- تسهیل دسترسی به خروجی ها و پارک سرخه حصار
- ۴- تکمیل شبکه بزرگراهی شرق و شمال شرق تهران

شرح کلی:

آزادراه و کانال سرخه حصار حدفاصل میدان شهید کلاهدوز (پیروزی) تا سه راه آزمایش در ضلع شرقی محدوده ۲۵ ساله تهران و در داخل ۷۶ متری پوسته مصوب قرارداد دارد. این محور در بخش جنوبی (ابتدای مسیر در اتصال با بزرگراه بسیج) در محل میدان شهید کلاهدوز دارای تقاطع غیر همسطح بوده و بصورت روگذر در محل میدان شهید کلاهدوز امتداد می یابد.

بخشهای مختلف پروژه:

- ۱- بدنه اصلی بزرگراه بطول ۴۴۷۰ متر بزرگراه
- ۲- دسترسی ها و رمپ و لوپها بطول ۹۶۴۰ متر
- ۳- سه دستگاه پل به شرح:

- تقاطع مهربار بطول ۱۱۴ متر و عرض ۱۵ متر
- تقاطع خاقانی بطول ۱۱۰ متر و عرض ۱۱.۵ متر
- تقاطع تیرانداز بطول ۹۰ متر و عرض ۲۶ متر

۴- احداث کانال روباز و سرپوشیده بطول ۴۴۷۰ متر موازی بزرگراه

جدا از بخش بزرگراه و رمپ و لوپ و دسترسی ها و پلهای ذکر شده آبروهای اتصالی به کانال سرخه حصار، دیوارهای حاشیه جنگل، دیوارهای بتنی و خاک مسلح و دیوارهای آجری در پروژه احداث گردید. کانال احداث شده کف سازی و بهسازی شده است.

احجام کلی این بخش از پروژه :

۱- خاکبرداری و پی کنی :	۱،۲۷۴،۰۰۰	مترمکعب
۲- خاکریزی و تسطیح :	۱،۱۸۳،۰۰۰	مترمکعب
۳- قالب بندی :	۱۸۸،۳۰۰	مترمربع
۴- آرماتوربندی :	۴،۲۵۶	تن
۵- بتن ریزی :	۶۶،۴۳۰	مترمکعب
۶- هندریل و گاردریل :	۸۶۹	تن

تأثیرات ترافیکی :

با بهره برداری از مسیر حد فاصل شهید کلاهدوز تا تقاطع تیر انداز وسایل نقلیه عبوری با کمترین زمان تاخیر و سرعت بهینه از گره ورودی شرق شهر تهران خارج و یا به آن وارد می شوند. از آنجا که این مسیر در امتداد بزرگراه تهران - ابعلی در منتهی الیه شرق آن و مسیر بزرگراه بسیج در منتهی الیه جنوبی آن واقع است به عنوان تکمیل کننده حلقه کمربندی داخلی تهران که مسیر کمربندی آزادگان را به شبکه معابر اصلی شرق تهران متصل می نماید از اهمیت ویژه ای برخوردار میباشد. از سویی با بهره برداری از این مسیر بخشی از ترافیک عبوری از معابر درون شهری همچنن خیابان دماوند به این مسیر منتقل شده و از بار ترافیک این معابر بویژه در ساعات اوج تردد می کاهد.

