

تقاطع غیرهمسطح شادآباد

پیمانکار : شرکت مقدم سکنا

مشاور : مهندسین مشاور هگزا

تاریخ افتتاح و بهره برداری : ۸۹/۰۱/۱۶

محل پروژه :

جنوب غرب تهران حد فاصل خیابان ۴۵ متری زرنند تا خیابان هفده شهریور و در ادامه تا میدان جانبازان واقع در محدوده شهرداریهای مناطق ۹ و ۱۸

اهداف پروژه :

- ۱- تسهیل و روان سازی ترافیک بازار آهن شاد آباد و دسترسی به اتوبان آزادگان و فتح و بلعکس
- ۲- خارج نمودن منطقه یافت آباد از بن بست ترافیکی و اتصال به بزرگراه های فتح و آزادگان
- ۳- تسهیل و روانی ترافیک عبوری از میدان شیر پاستوریزه تا میدان جانبازان
- ۴- کاهش زمان سفر و به تبع آن کاهش مصرف سوخت و اثرات مثبت زیست محیطی و اقتصادی
- ۵- کاهش آلودگی صوتی و کاهش تردد و ترافیک در معابر محلی منطقه

شرح کلی :

این پروژه تردد خودروهایی سنگین و ترافیک خودروهای عبوری منطقه را با توجه به وجود بزرگراه فتح در شمال و بازار آهن و بزرگراه آزادگان در جنوب تسهیل نموده و با حذف نمودن تقاطع های هم سطح زرنند ، راه آهن و هفده شهریور موجب تسریع عبور و مرور و همچنین کاهش ترافیک محلی بوده و به طور کلی گره گشای یکی از مشکلات ترافیکی و اجتماعی منطقه جنوب غرب تهران و مناطق ۹ و ۱۸ شهرداری می باشد.

بخشهای مختلف پروژه :

- ۱- زیرگذر الغدیر از خیابان ۴۵ متری زرنند تا میدان جانبازان
- ۲- پل جهتی زرنند و شیبراهه های شمالی و شرقی پل و دسترسی تعمیرگاه شماره ۱۰ منطقه ۵ اتوبوسرانی
- ۳- پل تقاطع غیر همسطح هفده شهریور
- ۴- پل دور برگردان (U-TURN) کنار گذرهای شمالی پل ۱۷ شهریور
- ۵- کندروهایی شمال شرق، شمال غرب ، جنوب شرق و جنوب غرب تقاطع ۱۷ شهریور

احجام کلی این بخش از پروژه :

۱- خاکبرداری :	۱۱۰/۰۰۰	مترمکعب
۲- خاکریزی :	۲۵/۰۰۰	مترمکعب
۳- قالب بندی :	۱۴/۰۰۰	مترمربع
۴- آرماتوربندی :	۱۱۰۰	تن
۵- بتن ریزی :	۱۱/۰۰۰	مترمکعب
۶- حفاری شمع :	۲۵۰	حلقه معادل ۴۰۰۰ متر مکعب
۷- آسفالت :	۹۶۰۰	تن
۸- جدول پروژه :	۷۰۰۰	متر طول

تأثیرات ترافیکی :

- ۱- تسهیل در دسترسی مراکز صنعتی منطقه و بازار آهن به بزرگراه های آزادگان و فتح و بلعکس
- ۲- کاهش ترافیک عبوری در معابر کم عرض فرعی و پر جمعیت منطقه و هدایت آن به مسیر پروژه
- ۳- حذف چندین تقاطع همسطح و کاهش زمان سفر
- ۴- کاهش تردد خودروهای سنگین در مناطق مسکونی



