

تقاطع غیرهمسطح خیابان شقایق با بزرگراه شهید کاظمی

پیمانکار : سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران

مشاور : مهندسین مشاور طرح نو اندیشان

تاریخ افتتاح : ۸۸/۰۷/۰۱

منطقه شهرداری : ۱۹

اهداف و تاثیرات ترافیکی :

کاهش ترافیک بزرگراه آزادگان در جنوب.

برقراری ارتباط بزرگراه شهید تندگویان با بزرگراه شهید کاظمی.

اصلاح و کاهش ترافیک ورودی میدان میوه و تره بار مرکزی.

روان شدن ترافیک در محدوده میدان مرکزی، خیابان شقایق با بزرگراه شهید کاظمی.

کاهش ترافیک عبوری در مناطق ۱۸ و ۱۹.

دسترسی آسان تر به بزرگراه بهشت زهرا با استفاده از بزرگراه شقایق (از بزرگراه تندگویان تا بزرگراه شهید کاظمی).

شرح کلی :

پل شقایق در تقاطع غیرهمسطح با بزرگراه شهید کاظمی بین پل شکوفه و میدان جهاد احداث شده است و عملکرد این پل اتصال بلوار شقایق به موازات کمربندی آزادگان به قسمت غربی منطقه خلایق می باشد.

مشخصات فنی پروژه :

طول کل پروژه : ۱۸۷۵ متر (۱۱۰۰ متر طول توسط شهرداری منطقه ۱۹ و ۷۷۵ متر آن توسط سازمان مهندسی و عمران شهر تهران اجراء گردیده است) و عرض میانگین پل ۳۲ متر می باشد. پل فلزی- بتنی شقایق به طول ۱۰۴ متر و عرشه پل بتنی با تیرهای فلزی است و دارای ۲ کوله به ارتفاع ۸ متر می باشد.

کوله شرقی از نوع لانه زنبوری و کوله غربی با دیوار حائل و خاکریزی اجراء گردیده است.

این پل دارای ۳ لوپ و ۴ رمپ جهتی است که دو لوپ در قسمت غربی و یک لوپ در سمت شرق پل قرار دارد.

احجام کلی پروژه :

خاکبرداری : ۴۳۰۰۰ مترمکعب

خاکریزی : ۱۱۲۰۰۰ متر مکعب

قالب بندی : ۲۴۰۰۰ مترمربع

آرماتوربندی : ۸۲۶ تن
بتن ریزی : ۹۵۰۰ مترمکعب
اساس و زیراساس : ۲۰۰۰۰ مترمکعب
آسفالت : ۲۲۰۰۰ تن
جدول : ۴۴۰۰ متر طول
کارهای فولادی : ۶۱۵ تن

هزینه اجرای این تمام این پروژه بیش از ۱۲۴ میلیارد ریال می باشد.



