

## تقاطع غیر همسطح خیابان انقلاب با خیابانهای روشن‌دلان، شریعتی و بهار

پیمانکار : شرکت آذران

مشاور : مهندسین مشاور اردام

مناطق شهرداری : منطقه ۷

### اهداف و تاثیرات ترافیکی پروژه :

- حذف تقاطع های همسطح خیابان انقلاب با خیابانهای شریعتی، بهار و روشن‌دلان.
- تسریع و روانسازی ترافیک خیابان انقلاب و مسیر اتوبوسهای تندرو.
- تسریع و روانسازی گردشهای فرعی در طول پل و ترافیک منطقه.

### شرح کلی :

این پروژه به طول ۹۰۰ متر و به عرض ۱۶ متر که در محدوده خیابان شریعتی عرض پل به ۳۲ متر می رسد و دارای ۴ باند رفت و برگشت می باشد. این پل علاوه بر اینکه طولانی ترین پل فلزی تهران می باشد به علت قرارگرفتن ایستگاه اتوبوسهای تندرو (BRT) بر روی رفوژ میانی آن ( به طول ۴۴ متر) از ویژگیهای خاصی برخوردار بوده و دسترسی مسافران اتوبوسهای تندرو به ایستگاه مذکور از طریق پله برقی انجام می پذیرد.

### مشخصات فنی پروژه :

- این پروژه پل به طول ۹۰۰ متر و عرض متغیر ۱۶ تا ۳۲ متر.
- از فونداسیون یکپارچه و پدستال بتنی و ستونها و تیرهای صندوقه ایی و دال ۲۰ سانتی متری.
- نیوجرسی های شکل دار با تمهیدات نوردهی با LED.
- آب بندی عرشه با استفاده از (Radcom) جهت ایجاد یک لایه محافظتی غیر قابل نفوذ در مقابل آب.
- استفاده از روش سیلکون اپوکسی با سنگدانه های گرانیتهی جهت جلوگیری از جمع شدگی آسفالت در محدوده ایستگاه اتوبوسهای تندرو (BRT).

### احجام کلی پروژه :

خاکبرداری : ۹۶۰۰ مترمکعب

خاکریزی : ۷۰۰۰ مترمکعب

آرماتوربندی : ۸۱۰ تن

قالب بندی : ۱۴۵۰۰ مترمربع

بتن ریزی : ۷۷۰۰ مترمکعب

کارهای فولادی : ۳۱۰۰ تن



